

Pasūtītājs:

**Viļānu novada pašvaldība
Reģ.Nr.90009114114
Kultūras laukums 1A, Viļāni,
Viļānu novads, LV-4650**

Pasūtījuma Nr.:

83/2017/06

Būves klasifikācija:

21410101

Būvprojekta nosaukums:

**Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas
būvprojekta izstrāde**

Adrese:

Ornicāni, Viļānu pagasts, Viļānu novads

Būvprojekta stadija:

BŪVPROJEKTS

Sējuma Nr.:

1. sējums

Būvprojekta daļa:

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Valdes loceklis:

Ģirts Šķupelis

Būvprojekta vadītājs:

Ģirts Šķupelis

Būvprojekta autors:

SIA "PROJEKTS 3"

Arhīva reģistrācijas Nr.:

RĪGĀ, 2017.GADĀ

T105/17

Projekta sastāvs

| | |
|------------------|-------------------------|
| 1. sējums | Vispārējā daļa |
| 2. sējums | Specifikācijas |
| 3. sējums | Rasējumi |
| 4.sējums | Darbu daudzumu saraksts |

Saturs

| | |
|--|-----------|
| A. Dokumenti projektēšanai..... | 4 |
| 1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība..... | 5 |
| 2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā | 6 |
| 3. Tehnisko noteikumu saraksts | 7 |
| 4. Viļānu novada pašvaldības projektēšanas uzdevums..... | 8 |
| 5. Būvatļauja | 12 |
| 6. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi | 16 |
| 7. Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi | 17 |
| 8. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi | 20 |
| 9. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi | 21 |
| 10. Viļānu novada pašvaldības koku ciršanas atļauja..... | 30 |
| B. Paskaidrojuma raksts..... | 32 |
| 11. Objekta atrašanās vietas shēma | 33 |
| 12. Vispārīgie dati par tiltu | 34 |
| 13. Tilta apsekošanas rezultāti..... | 36 |
| 13.1. Krasta balsti (balsti Nr.1, Nr.4, Nr. 5 un Nr. 6)..... | 36 |
| 13.2. Upes balsti (balsti Nr.2 un Nr. 3) | 41 |
| 13.3. Laiduma konstrukcija | 44 |
| 13.4. Tilta brauktuve | 47 |
| 13.5. Tilta pieejas | 49 |
| 13.6. Upes gultne..... | 52 |
| 14. Tilta atjaunošanas variants..... | 53 |
| C. Pielikums | 58 |
| 15. Topogrāfiskais plāns..... | 59 |
| 16. Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks | 60 |
| 17. Zemju lietas | 61 |
| 18. Saskaņošanas protokols ar zemju īpašniekiem | 62 |
| 19. Konstrukciju aprēķina kopsavilkums..... | 63 |
| 19.1. Ievads | 63 |
| 19.2. Tilta konstrukcijas aprēķini | 64 |

A. Dokumenti projektēšanai

1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība


LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA
Brīvības ielā 55, Rīga, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv
R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs


Dz. Grasmanis



2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā



LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

ĢIRTAM ŠĶUPELIM
PK 121175-12228

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju
2015. gada 14. oktobra lēmumu Nr. 410,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Ģirtam Šķupelim, p.k. 121175-12228 būvprakses sertifikātu:*

1. tiltu projektēšanā Nr. 3-00566
(sertifikāts iegūts 19.12.2000. ar Nr. 20-3710)

*Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

3. Tehnisko noteikumu saraksts

| Nr. p.k. | Organizācijas nosaukums | Datums | Dokumenta nosaukums |
|-------------|--|-------------|-----------------------|
| 1. | AS "Sadales tīkls" | 29.05.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 2. | Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" | 05.06.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 3. | SIA "Lattelecom" | 13.06.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 4. | Valsts vides dienests Rēzeknes reģionālā vides pārvalde | 19.07.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 5. | Viļānu novada pašvaldība | 19.07.2017. | Koku ciršanas atļauja |

4. Viļānu novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

"Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrādei"

1. Pasūtītājs:

Viļānu novada pašvaldība

2. Zemes gabala raksturojums:

- 2.1. Zemes gabala kadastra Nr. 78980040282, 78980040319, 78980030369, 78980030317.
- 2.2. Būves grupa – III grupa.
- 2.3. Tilta garums:
 - 2.3.1. Vienlaiduma tilts – 8.66m;
 - 2.3.2. Trīslaidumu tilts – 39,64m (11,36 + 16,76 + 11,36m);
 - 2.3.3. Pārejas vietas garums starp tiltiem – 11,7m.
- 2.4. Zemes gabala tiesiskais valdītājs – Viļānu novada pašvaldība.

3. Pamatojums:

Tilta pār Maltu Ornicānos tehniskā stāvokļa inspekcijas un pārbaudes ar slodzi rezultāti (SIA "Inženierbūve", 2016. g.):

Tilta balstu konstrukcijas ir neapmierinošā stāvoklī. Bojāts laiduma 2-3 balstījums uz balsta Nr. 3. Zem balstīklu pamatnēm izdrupis betons. Pārējiem balstiem pārbūves laikā veiktie balsta galvas uzbetonējumi ir sliktas kvalitātes.

Siju diafragmu mezglu bojājumi, Atsevišķi elementi ir pilnībā nokorodējuši, kā rezultātā samazināta siju kopdarbība. Citi siju bojājumi – noskaldījumi, kavernas, porains, nekvalitatīvi iestrādāts betons, atsegtas stiegras.

Brauktuves konstrukcijas nolietojums, no satiksmes drošības viedokļa ir neapmierinošs. Galvenais bojājumu cēlonis ir ūdens filtrācija no brauktuves, kuru izraisa hidroizolācijas bojājumi.

4. Mērķis:

Izstrādāt tilta atjaunošanas projektu, projektējot ilgmūžīgas konstrukcijas ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, atbilstošu satiksmes drošības līmeni.

5. Metodoloģija:

- 5.1. Pasūtītājs nodrošina Izpildītāju ar:
 - 5.1.1. Tilta inspekcijas datiem un Pasūtītāja rīcībā esošo tilta tehnisko dokumentāciju;
- 5.2. Izpildītājs:
 - 5.2.1. Norīkos sertificētu būvspeciālistu būvniecības ieceres dokumentu izstrādāšanai;
 - 5.2.2. Izzinās arhīva u.c. organizāciju rīcībā esošo tilta tehnisko dokumentāciju;
 - 5.2.3. Sagatavos, iesniegs un saņems būvniecības ieceres uzsākšanai un akceptam, būvatļaujas saņemšanai un būvprojekta saskaņošanai (līdz būvdarbu uzsākšanai - saņems būvatļauju un izpildīs projektēšanas nosacījumus) nepieciešamos dokumentus, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvniecības procesus regulējošiem normatīviem aktiem;
 - 5.2.4. Veiks topogrāfiskos uzmērījumus projekta izstrādes robežās, papildus uzmērīšanas darbus;
 - 5.2.5. Pieprasīs un saņems visu ieinteresēto institūciju tehniskos noteikumus, t.sk. komunikāciju īpašnieku tehniskos noteikumus.
 - 5.2.6. Noskaidros visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un precizēs veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai

- kompensētu tiem radītos zaudējumus. Katru darbu, kas uzskatāms par kompensāciju, saskaņos ar Pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā;
- 5.2.7. Veiks uzmērīšanas un izpētes darbus tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un specifikācijām;
- 5.2.8. Izstrādās būvdarbu izpildes kalendāro grafiku;
- 5.2.9. Sagatavos un iesniegs Pasūtītājam izskatīšanai 1.starpziņojumu ar principiāliem atjaunošanas darbu risinājumiem;
- 5.2.10. Izstrādās atjaunošanas būvprojektu atbilstoši Pasūtītāja akceptētajiem risinājumiem, kuru saskaņos ar visām ieinteresētajām institūcijām;
- 5.2.11. Iesniegs 2. starpziņojumu, kurā projekts ir pēc būtības izstrādāts un saskaņots ar visām ieinteresētajām institūcijām;
- 5.2.12. Koriģēs būvprojektu atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem (ja tas būs nepieciešams) un iesniegs Pasūtītājam izskatīšanai un akceptēšanai;
- 5.2.13. Izpildītājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma rakstiski jāiesniedz detalizētas atbildes uz Pasūtītāja interesējošiem jautājumiem visā projektēšanas procesa laikā.

6. Noteikumi:

- 6.1. Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu, kas nav uzskatāms par Izpildītāja ierobežojošu faktoru būvprojekta izstrādē. Izstrādājot būvprojektu, Izpildītājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic papildus pasākumus būvprojekta satura papildināšanai.
- 6.2. Būvprojektu izstrādāt, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvniecības procesus regulējošos normatīvos aktus, būvnoteikumus, būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, Tiltu specifikācijas 2005, Autoceļu specifikācijas 2017, RTU izstrādātās projektēšanas un būvniecības vadlīnijas „Tilta klāja hidroizolācija un segums”, Rīga 2012 un citus dokumentus (to jaunākās redakcijas).
- 6.3. Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā 1:500.
- 6.4. Būvprojektā jāizvērtē un jāatrisina:
- 6.4.1. Jāparedz tilta brauktuves un ietvju konstrukciju demontāžu līdz laiduma sijām un jaunas brauktuves konstrukcijas izbūve ar vienu kustības joslu un vienu 1m platu gājēju ietvi;
- 6.4.2. Balstu un laidumu konstrukciju bojājumu remonts;
- 6.4.3. Asfaltbetona segas izbūve zonā starp tiltiem un pieejās 10m uz katru pusi;
- 6.4.4. Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā;
- 6.4.5. Plānot pieguļošās teritorijas labiekārtošanu;
- 6.4.6. Ar zemes īpašumu iegūšanu saistītie jautājumi, ja projekta realizācijai būs nepieciešama zemju iegūšana ārpus autoceļa nodalījuma joslas robežām. Nepieciešamības gadījumā sējuma „Zemes lietas” saturs jāaskaņo ar Pasūtītāju;
- 6.4.7. Ja nepieciešams, komunikāciju pārbūves/izbūves jautājumi: projektēt esošo inženierkomunikāciju aizsargāšanu, pārvietošanu saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases dēļ, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju;
- 6.4.8. Tilta nestspēju paredzēt autotransporta kustībai pēc pa vienu kustības joslu ar ikdienas satiksmes slodzēm, kas noteiktas MK 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 „Ceļu satiksmes noteikumi” 2. pielikumā.
- 6.5. Būvprojektā jāiekļauj izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā, atbilstoši Būvniecības likuma 21. panta punktam(3).

7. Būvprojekta sējums „Specifikācijas” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

- 7.1. Jāievēro Publiskā iepirkuma likuma 20. panta prasības;

- 7.2. Sējumā jāapraksta visas prasības katra būvprojekta sējumā „Darbu daudzumu saraksts” minētā darba veikšanai, nelietojot atsaucis uz apstiprinātajām specifikācijām (Ceļu specifikācijas 2017, Tiltu specifikācijas 2005, vai līdzīgām);
- 7.3. Sējums „Specifikācijas” ir jāveido kā jauns, atsevišķs būvprojekta sējums par pamatu pielietojot „Ceļu specifikācijas 2017” formātu un saturu, kā arī Tiltu specifikācijas 2005., LVC izdotās rokasgrāmatas „Tiltu klāja hidroizolācija un dilumkārtā”, „Tiltu drošības barjeras” un „Tiltu projektēšanas rokasgrāmata”, tehniskajā aprakstā izslēdzot jebkādas divējādi vai pretrunīgi interpretējamās redakcijas.
- 8. Būvprojekta sējuma "Aprēķinu kopsavilkums" sagatavošanā jāievēro sekojošais:**
 - 8.1. Aprēķinu kopsavilkumu paredzēts veidot kā nelielu sējumu, ar īsu un kodolīgu informāciju par pieņemtajiem izejas datiem, izdarītajiem pieņēmumiem aprēķinu metodēm, kā arī iegūtajiem rezultātiem būvkonstrukciju aprēķinos. Aprēķinu kopsavilkums jāveido galvenajām nesošajām konstrukcijām, ievērtējot atjaunošanas gaitā veikto darbu ietekmi.
- 9. Būvprojekta sējums „Darbu daudzumu saraksts” sagatavošanā jāievēro sekojošais:**
 - 9.1. Veicamie būvdarbi jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot „Ceļu specifikācijas 2017” rekomendācijas un „Tiltu specifikācijas 2005.” Rekomendācijas un darba raksturu tā, lai paveikto apjomu varētu viegli uzmērīt (novērtēt);
 - 9.2. Darbu daudzumu saraksts jānoformē MS Excel. Kolonnā "Darbu daudzums" apjomi jānorāda noapaļojot ar precizitāti ne vairāk kā 2 cipari aiz komata.
- 10. Projekta sastāvs**
 - 10.1. Pasūtītājam drukātā formātā nododamie materiāli:
 - 10.1.1. Pirmais starpziņojums 1 eksemplārs;
 - 10.1.2. Otrais starpziņojums-1 eksemplārs;
 - 10.1.3. Būvprojekts:
 - 10.1.3.1. Vispārīgā daļa (ieskaitot kalendāro grafiku) - 4 eksemplāri;
 - 10.1.3.2. Specifikācijas - 4 eksemplāri;
 - 10.1.3.3. Rasējumi - 4 eksemplāri;
 - 10.1.3.4. Darbu daudzumu saraksts – 4 eksemplāri;
 - 10.1.3.5. Būvdarbu aprēķinātā cena (tāme) -1 eksemplārs;
 - 10.1.3.6. Komunikāciju pārbūvju/izbūvju projekti (ja nepieciešams) – 4 eksemplāri;
 - 10.1.3.7. Zemju lietas (ja nepieciešams) – 3 eksemplāri.
- 11. Pasūtītājam elektroniskā formātā nododamie materiāli:**
 - 11.1. CD (1 eksemplārs) ar sējumiem "Vispārīgā daļa", pdf formātā, „Specifikācijas”-*.pdf formātā, „Rasējumi”-*.pdf un *.dwg formātos, „Darbu daudzumu saraksts”-*.pdf un *.xls formātos, „Aprēķinu kopsavilkums”-*.pdf un *.xls formātos, „Zemju lietas” (ja nepieciešams) - *.pdf formātā, grafiskā daļa arī *.dgn vai *.dwg formātā.
 - 11.2. CD (1 eksemplārā, ja nepieciešams) ar komunikāciju pārbūves/izbūves projektiem;
 - 11.3. CD (1 eksemplārs) ar teritorijas topogrāfisko uzmērījumu(*.dgn formātā).
- 12.** Neatkarīgi no iesniegtajiem projekta sējumiem CD formātā Izpildītājam jānodrošina Pasūtītājam iespēja lejupielādēt visus projekta sējumus no interneta.
- 13.** Darbs pie projektēšanas uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs ar Izpildītāju, Izpildītājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.
- 14.** Darba izpildes laika termiņš ir 6 (seši) mēneši no līguma noslēgšanas dienas. Būvprojekta izstrādes budžets, beigu termiņi, darba – nodošanas procedūra atbilstoši līguma nosacījumiem.
- 15.** Pasūtītāja kontaktpersona: saimniecības vadītājs Vasīlijs Arbidāns, t. 26407705, e-pasts: vasilis.arbidans@vilani.lv.
- 16. Paredzēt autoruzraudzību.**

- 16.1. Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.
- 16.2. Autoruzraudzības plāns – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

Sastādīja: saimniecības vadītājs Vasīlijs Arbidāns

2017.gada 7.martā

5. Būvatļauja



Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, <http://www.rezeknesnovads.lv>

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-482 (2.3.79/2017)

1. Būvobjekts Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošana
2. Pasūtītājs VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, Kultūras laukums
1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650, 64628033, novads@vilanunovads.lv

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: 78980040065001
Kadastra numurs: -

| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Inženierbūves iedalījums | cita inženierbūve |
| 3. | Nosaukums | Tilts |
| 4. | Būvniecības veids | Atjaunošana |
| 5. | Būves grupa | 3. grupa |
| 6. | Adrese | - |
| 7. | Galvenā zemes vienība | 78980040065 |
| 8. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650, 64628033, novads@vilanunovads.lv |
| 9. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2141 Tilti un estakādes |
| 10. | Būves tips | 21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| 11. | Garums (m) | 86.66 |
| 12. | Apbūves laukums (m2) | 956.0 |

Lietas numurs: BIS-37421-1141
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-482 (2.3.79/2017)

1.lpp no 4 lpp

| | | |
|-----|--|---|
| 13. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam: | - |
|-----|--|---|

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **78980040282**

Kadastra numurs: **78980100402**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | VILĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650, 64628033, novads@vilanunovads.lv |

Kadastra apzīmējums: **78980040319**

Kadastra numurs: **78980040319**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | VILĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650, 64628033, novads@vilanunovads.lv |

Kadastra apzīmējums: **78980030317**

Kadastra numurs: **78980030317**

| | | |
|----|-----------|---|
| 1. | Adrese | "Krāces", Ornicāni, Viļānu pag., Viļānu nov., LV-4650 |
| 2. | Īpašnieks | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "VIA MEŽS", 40003684202, Celtnieku iela 1E, Ķegums, Ķeguma nov., LV-5020 |

Kadastra apzīmējums: **78980040065**

Kadastra numurs: **78980050125**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | VILĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650, 64628033, novads@vilanunovads.lv |

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

Lietas numurs: BIS-37421-1141

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-482 (2.3.79/2017)

2.lpp no 4 lpp

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Lauksaimniecības teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **07.07.2017**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-5933 (2.4.112) (07.07.2017)**

Projektēšanas nosacījumi

| | |
|--------|--|
| 1. | saskaņojumi |
| 1.1. | ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem |
| 1.1.1. | VIA MEŽS SIA, īpašums "Krāces", Ornicāni, Viļānu pagasts, Viļānu novads |
| 1.2. | ar valsts institūcijām |
| 1.2.1. | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563 |
| 1.3. | ar pašvaldības institūcijām |
| 1.3.1. | VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA; Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650; novads@vilanunovads.lv; 64628033; |
| 1.4. | ar inženiertīklu īpašniekiem |
| 1.4.1. | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnau iela 105, Rīga, LV-1011; Latgales reģiona ekspluatācijas daļa, Maskavas iela 5, Rēzekne, tālr.64648006 |
| 1.4.2. | Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551 |
| 2. | būvprojekta sastāvs |
| 2.1. | vispārīgā daļa |
| 2.2. | tehniski ekonomiskā daļa |
| 2.3. | autoceļa trase |
| 2.4. | autoceļa aprīkojums |
| 2.5. | būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums |
| 2.6. | komunikāciju pārbūves darbi |
| 2.7. | vides aizsardzības pasākumi |
| 2.8. | darbu saraksts un to izmaksas |
| 2.9. | būvprojekta ekspertīze |

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **13.07.2021.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

| | |
|----|------------------------|
| 1. | Iesniedzamie dokumenti |
|----|------------------------|

Lietas numurs: BIS-37421-1141

3.lpp no 4 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-482 (2.3.79/2017)

| | |
|-------|--|
| 1.1. | būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija |
| 1.2. | saskaņots būvprojekts |
| 1.3. | atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti |
| 1.4. | atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti |
| 1.5. | satiksmes organizācijas shēma |
| 1.6. | būvuzraudzības plāns |
| 1.7. | būvdarbu žurnāls |
| 1.8. | autoruzraudzības žurnāls |
| 1.9. | autoruzraudzības līgums |
| 1.10. | informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā) |
| 1.11. | informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruņa numurs) |

.
Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sūdzību iesniedzot būvvaldē Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča

(amats, vārds, uzvārds)

13.07.2017

(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lietas numurs: BIS-37421-1141

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-482 (2.3.79/2017)

4.lpp no 4 lpp

6. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Eksploatācijas daļa

Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvijā

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī

26.05.2017. Nr. 30EF10-11.01/377

SIA "Projekts 3"

valdes loceklim G.Škupelim

Ūdens ielā 12-117, Rīgā,

LV-1007

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu.

Tehniskā projekta "Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde" izstrādei.

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu Brīvības iela 30a, Viļāni.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas Lēmums Nr.1/6, spēkā no 17.03.2016.).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likums" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu, Brīvības iela 30a, Viļāni.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Edgars Soldāns

Juris Juškevičs 64610525

SANĒMTS
SIA "Projekts 3"
Datums: 26.05.2017.
Reģ. Nr.: 125

7. Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/214

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

30.05.2017.

Derīgi līdz 2019. gada 29. maijam
/divi gadi/

| | |
|--|--|
| Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs): | SIA "Projekts 3", reģ. Nr. 40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga, LV - 1007 |
| Paredzētā darbība: | Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošana. |
| Paredzētās darbības norises vieta: | Viļānu pagasts, Viļānu novads |
| Pamatojums: | Iesniedzēja 24.05.2017. iesniegums. |

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

- Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Viļānu novads, kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - valsts nozīmes ūdensnoteka Malta ŪSIK kods 4282:01.
- Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - valsts nozīmes ūdensnoteka Malta ŪSIK kods 4282:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;

II. Vispārīgie noteikumi

Ja būvdarbu laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

- Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
- Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
- Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
- Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

SANĒMTS
SIA "Projekts 3"
Datums: 05.06.2017.
Reģ. Nr.: 1380

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam piegulošās platības tehniskais risinājums.
2. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam piegulošā platībā.
3. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
4. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
5. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
6. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas Rēzeknes nodaļā.
7. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.
3. Projektēšanas uzdevums uz 3 lapām.

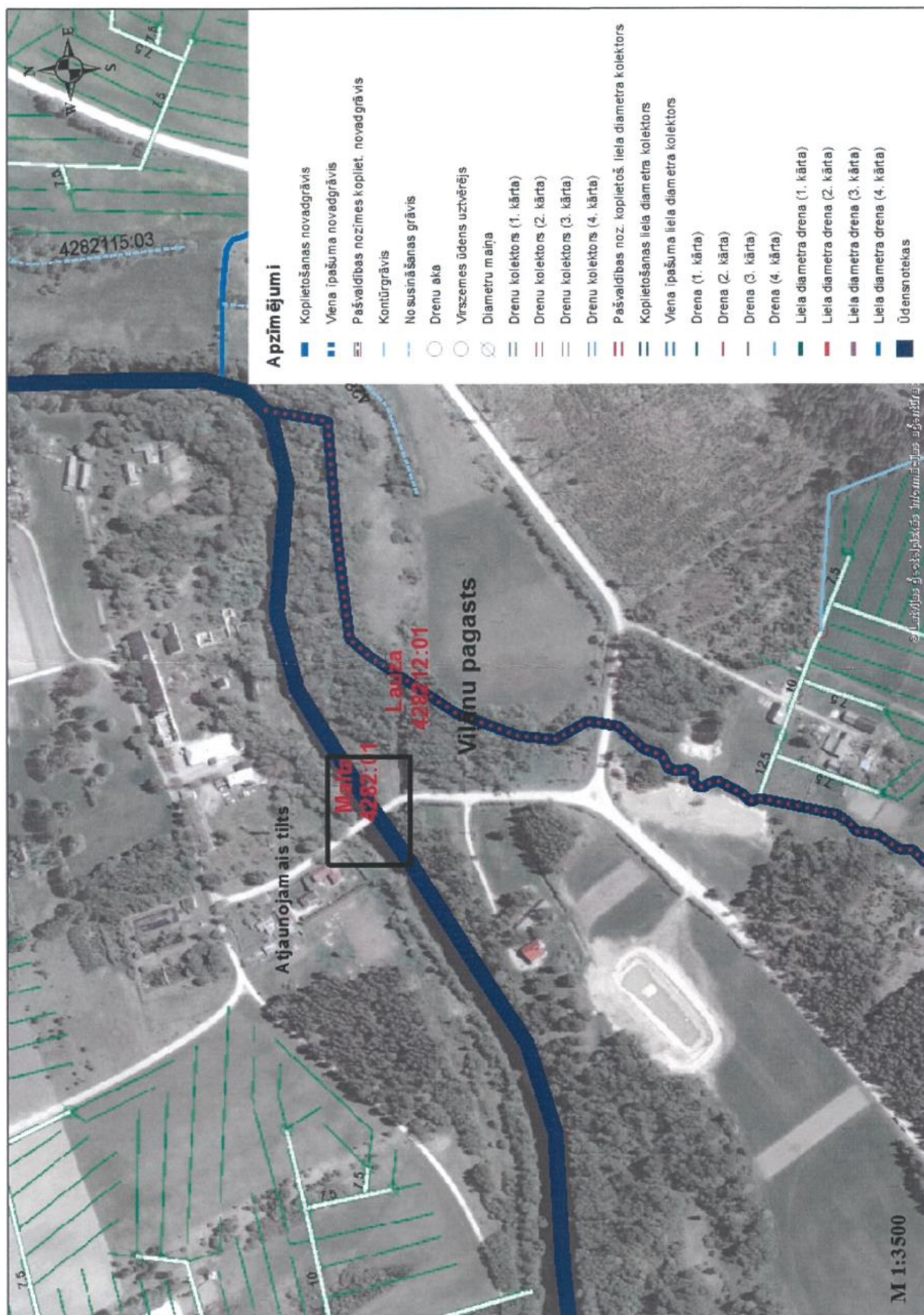
Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



Staņislavs Šķesters

Rēzeknes sektora vadītāja:
Daiga Beitāne 26528574
Daiga.Beitane@zmni.lv



8. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-1724

Rēzekne

Datums: 13.06.2017 **Pamatojums:** Pieteikums Tehnisko noteikumu saņemšanai

Pieprasītājs: SIA „Projekts 3” **Kontakttālrunis:** 29240845
Zemes kadastra Nr. 78980040282, 78980040319, 78980030369, 78980030317.
Objekta adrese: Tilts pār Maltu pie Ornicāniem, Vijānu nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom komunikācijas – kabeļi TPPB 30x2x0.4 un KSPP 1x4x1.2.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

| | |
|----|---|
| 1. | Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, tā funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam. |
| 2. | Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Ievērot MK noteikumus paredzētos minimālos attālumus no sakaru komunikācijām. Jebkuru darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 29174216). |
| 3. | Paredzēt kabeļu kanāla izbūvi tilta konstrukcijā, un esošo sakaru kabeļu pārvietošanu. Paredzēt pagaidu risinājumu sakaru kabeļu darbības nodrošināšanai tilta atjaunošanas periodā. Ja projektā paredzēta sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana iespējama, pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas, par sakaru komunikāciju pārbūvi starp pasūtītāju un SIA Lattelecom, Dzirnavu ielā 105. |
| 4. | Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions, Rīga, Ūnijas iela 52, tālr. +37167051777; sadarbiba@citrus.lv |
| 5. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216. |

Piezīmes: Saskaņā ar elektronisko sakaru likuma 18.panta 4.punktu "Elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiskā valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiskā valdītāja līdzekļiem, ja puses nevienojas citādi."

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom tīkla uzraudzības inženieri Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

PPUD ARN DRKLG

Sergejs Filippovs
Tīkla uzraudzības inženieris, t.29174216
13.06.2017

Datums:

Paraksts:

Signature valid

Digitally signed by Sergejs Filippovs

Date: 2017.06.13 11:19:52 EEST

Location: Rēzekne

Reason: TUI

9. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rēzeknē

14.07.2017. Nr.7.5.-6/945

Uz: 29.06.2017. Nr. 17/211

Viļānu novada pašvaldībai

Kultūras laukums 1a

Viļāni, LV – 4650

✓ SIA „Projekts 3”

Ūdens iela 12 – 117

Rīga, LV – 1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde nosūta Jums sagatavotos Tehniskos noteikumus Nr. RE17TN0084 Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrādei, Viļānu novads, Viļānu pagasts, Ornicāni, kadastra numurs 7898 004 0282, 7898 004 0319, 7898 003 0317, 7898 004 0065.

Pielikumā: Tehniskie noteikumi Nr. RE17TN0084 uz 5 lapām

Direktors p.i.

R. Eiduka

Kotova, 64638211

inese.kotova@vvd.gov.lv

SANĒMIS
SIA „Projekts 3”
Datums: 14.07.2017.
Reģ. Nr.: 165



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. RE17TN0084

Izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 13. punktu un pielikuma 8.9. apakšpunktu.

Derīgi līdz 2022. gada 13. jūlijam

Persona, kura gatavojas veikt
darbību (iesniedzējs):

**Viļānu novada pašvaldība, reģistrācijas numurs
90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV – 4650,
tālruna numurs 64628033, elektroniskā pasta adrese
novads@vilani.lv**

Paredzētās darbības nosaukums:

**Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas
būvprojekta izstrāde**

Paredzētās darbības norises vieta:

**Viļānu novads, Viļānu pagasts, Ornicāni, kadastra
numurs 7898 004 0282, 7898 004 0319, 7898 003 0317,
7898 004 0065**

Pamatojums:

2017. gada 19. jūnijā reģistrētais iesniegums tehnisko
noteikumu saņemšanai un 2017. gada 03. jūlijā iesniegtā
papildinformācija.

Vides aizsardzības prasības:

1. Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanu veikt atbilstoši plānā (skat. 1. pielikumu) un kopskatā (skat. 2. pielikumu) norādītajam.
2. Maltas upes 300 m aizsargjoslā ievērot „Aizsargjoslu likuma” 35. un 37. panta prasības:
 - applūstošajās teritorijās aizliegts veikt teritorijas uzbēršanu;
 - 10 metrus platā joslā aizliegts būvēt un izvietot jebkādas ēkas un būves, tai skaitā nožogojumus;
 - 10 metrus platā joslā aizliegts novietot iegūto grunti pēc normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veiktas virszemes ūdensobjekta padziļināšanas vai tīrīšanas ārpus tam paredzētām vietām;
 - ūdensteces aizsargjoslā neveidot būtiskus uzbērumus un ierakumus.
3. Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augsnes kārtu noņemt un nebojātu uzglabāt turpmākajai izmantošanai.

4. Veicot būvniecību un grunts pastiprināšanu, nepieļaut grunts un virszemes ūdeņu piesārņošanu (naftas produkti no būvniecības darbos izmantojamās tehnikas, būvgruži un atkritumi). Nodrošināt sorbenta materiāla pieejamību tehnikas darbības vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.
5. Būvniecības un atjaunošanas darbus, kas tiešā veidā saistīti ar ūdens vidi, veikt iespējami īsā laika periodā un samazināt darba platību tieši ietekmētās upes gultnes daļā (izvairīties no tehnikas pārvietošanas pa upes gultni).
6. Samazināt ūdens piesārņošanas risku tilta demontāžas un jauna izbūves laikā, iespēju robežās samazinot uzduļķojuma rašanos un izplatīšanos ar upes gultni saistīto darbu laikā.
7. Lai mazinātu zivju bojāejas risku, būvniecības darbus, kas tieši saistīti ar ūdens vidi veikt ievērojot zivju nārsta perioda sākšanos un beigšanos. ***Rakšanas un citus ar ūdensteces gultni vai ūdeni tieši saistītus darbus neveikt galvenajā saldūdens zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam.***
8. Ne vēlāk kā 6 mēnešu laikā pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā veikt zivsaimniecisko ekspertīzi un zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu.
9. Izstrādāt darbu organizācijas projektu, kurā norādīt būvmateriālu krātuves un tehnikas novietnes. Paredzēt sadzīves telpas un nepieciešamības gadījumā pārvietojamās biotualetes strādnieku vajadzībām.
10. Iespēju robežās veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju. Būvniecības atkritumus (būvgružus), ja tie netiek otrreiz izmantoti, savākt un nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kurš saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju.
11. Nodrošināt būvniecības atkritumu uzskaiti žurnālā papīra formā vai elektroniskā veidā, saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” 3. punktu. Žurnāla forma ir noteikta šo noteikumu 1. pielikumā.
12. Tilta atjaunošanā izmantot derīgos izrakteņus, kas iegūti no juridiskai vai fiziskai personai piederošas atradnes, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence.
13. Ja būvdarbos tiek izmantoti dabas resursi, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensobjektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, jāpārlicinās, vai persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā, reģionālajā vides pārvaldē ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.
14. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt ceļa trasei, tiltam piegulošo teritoriju – būvmateriālu krautņu uzglabāšanas, tehnikas atrašanos vietu un būvatkritumu pagaidu uzglabāšanas vietu sakārtošanu. Nav pieļaujama būvatkritumu atstāšana uz lauka vai mežmalā, tādējādi degradējot autoceļam piegulošās teritorijas.

15. Vismaz 14 darba dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā VVD Rēzeknes RVP iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību normatīvo aktu prasībām, tai skaitā objekta atbilstību šajos tehniskajos noteikumos izvirzītajām vides aizsardzības prasībām. Sagatavot darbu izpildes dokumentāciju, tajā skaitā dokumentus, kas apliecina tilta atjaunošanā nepieciešamo derīgo izrakteņu likumisko izcelsmi, būvniecības atkritumu uzskaites žurnālu un Zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu par zivju resursiem nodarītajiem zaudējumiem un maksājuma uzdevumu. Iepriekš minētos dokumentus uzrādīt VVD Rēzeknes RVP pārstāvim, pārbaudes laikā pirms objekta nodošanas ekspluatācijā.

Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums ar pielikumiem uz 13 lapām;
2. Iesniedzēja sagatavotā papildinformācija uz 3 lapām;
3. Rēzeknes novada teritorijas plānojums 2013.–2024. gadam;
4. Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas dati;
5. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmas „OZOLS” informācija.

Piemērotās tiesību normas:

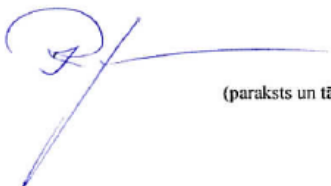
1. Likums „Par piesārņojumu” 4. panta pirmā daļa, un 5. pants;
2. Aizsargjoslu likuma 35. un 37. pants;
3. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. pants, 15. panta pirmā daļa, 16. panta pirmā daļa un 17. pants;
4. Likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta pirmās daļas 1. un 3.punkts, 11.¹ panta pirmā daļa;
5. Ministru kabineta 15.04.2014. noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” 3. punkts, 1. pielikums;
6. Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 140., 141., 143. un 167. punkts;
7. Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumu Nr. 188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 4., 6., 7. un 22. punkts;
8. Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumi Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai”.

Tehnisko noteikumu Nr. RE17TN0084 1. un 2. pielikums ir šo tehnisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. februāra noteikumiem Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Zemnieku ielā 5, Rēzeknē, LV – 4600.

Direktore p.i.



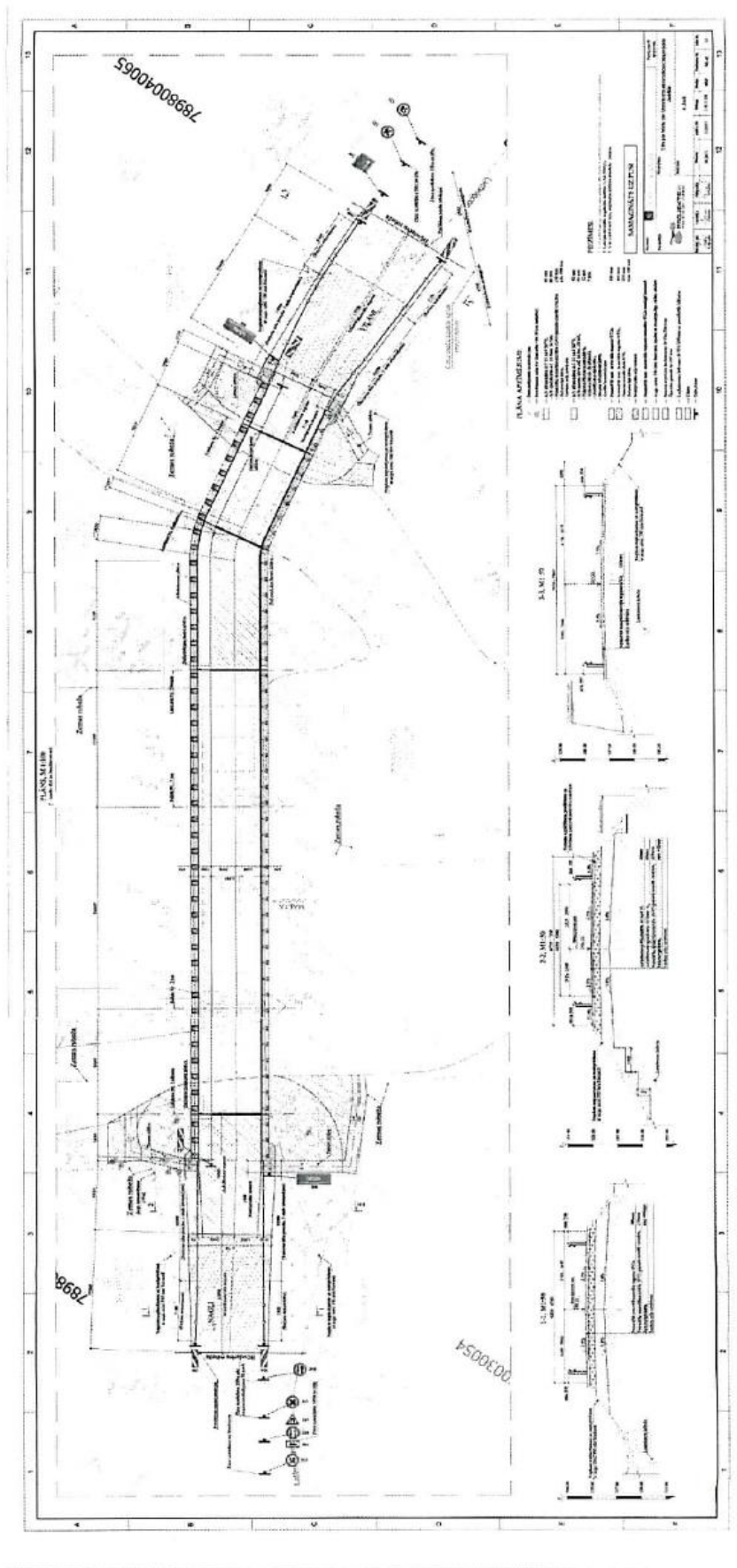
(paraksts un tā atšifrējums)

R. Eiduka

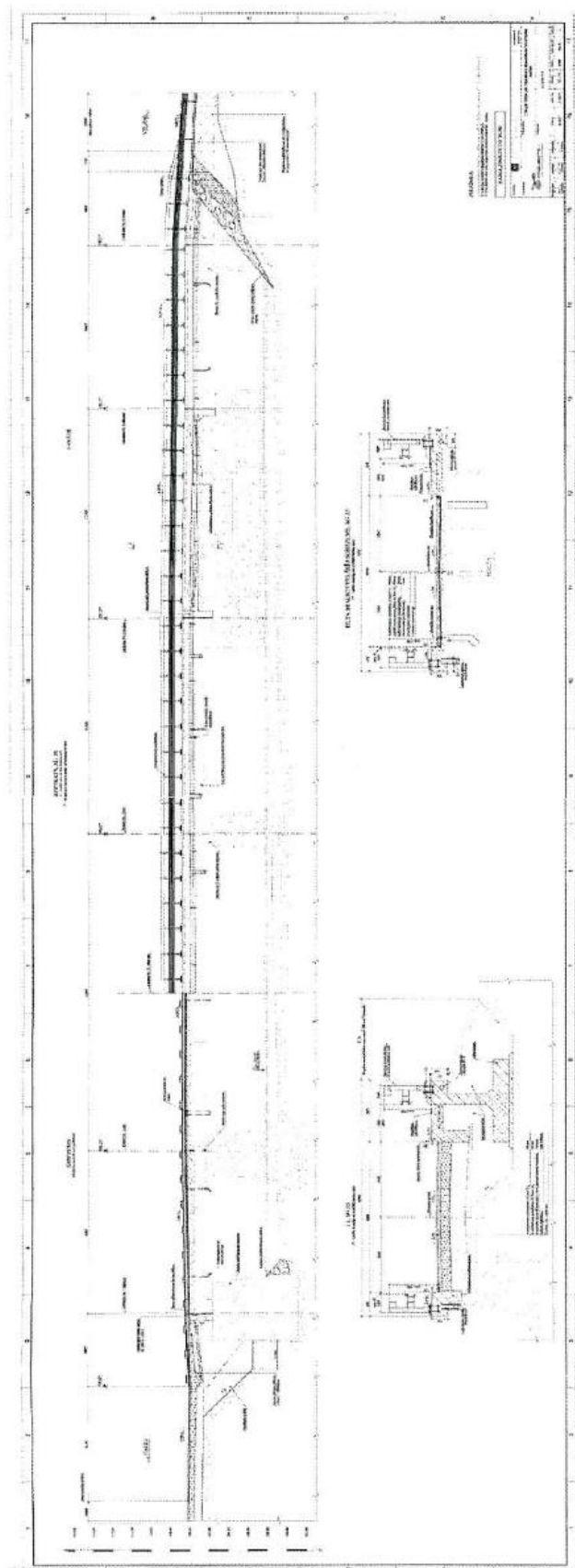
Rēzekne, 2017. gada 14. jūlijs

Kotova, 64638211
inese.kotova@vvd.gov.lv

Tehnisko noteikumu Nr. RE17TN0084
1. pielikums



Tehnisko noteikumu Nr. RE17TN0084
2. pielikums





Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts: rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rēzeknē

26.07.2017. Nr.7.5.-6/981

Viļānu novada pašvaldībai
novads@vilani.lv

SIA „Projekts 3”
girts@projekts3.lv

Par lēmumu

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde nosūta sagatavoto lēmumu Nr. RE17VL0065 par atklātās kļūdas labojumu tehniskajos noteikumos Nr. RE17TN0084.

Pielikumā: Lēmums Nr. RE17VL0065 uz 2 lapām

Direktore

Ē. Ruskule

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Kotova, 64638203
inese.kotova@vvd.gov.lv



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@rezekne.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rēzeknē

26.07.2017.

Lēmums Nr. RE17VL0065

Par atklātās kļūdas labojumu tehniskajos noteikumos Nr. RE17TN0084

Adresāts:

Viļānu novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV – 4650, tālrunis 64628033, elektroniskā pasta adrese novads@vilani.lv.

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes (turpmāk tekstā – VVD Rēzeknes RVP) 2017. gada 14. jūlijā Viļānu novada pašvaldībai izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. RE17TN0084 uz 5 lapām.

Faktu konstatējums un argumenti lēmuma pieņemšanai:

1. VVD Rēzeknes RVP, pamatojoties uz SIA „Projekts 3” iesniegumu un papildinformāciju, 2017. gada 14. jūlijā izsniedza tehniskos noteikumos Nr. RE17TN0084 objektam „Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde”. Paredzētās darbības norises vieta: Viļānu novads, Viļānu pagasts, Ornicāni, kadastra numurs 7898 004 0282, 7898 004 0319, 7898 003 0317, 7898 004 0065;
2. VVD Rēzeknes RVP tehniskajos noteikumos Nr. RE17TN0084 tekstā konstatēja pārrakstīšanās kļūdu, kuru labojot netiks mainīta tehnisko noteikumu būtība, tādējādi VVD Rēzeknes RVP var veikt grozījumus šajos tehniskos noteikumos.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Nemot vērā iepriekš minēto, apsverot šī administratīvā akta izdošanas lietderību, kā arī saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 65. panta, 66. panta, 67. panta, 72. panta 1. daļu iestāde jebkurā laikā administratīvā akta tekstā var izlabot acīmredzamas pārrakstīšanās vai matemātiskā aprēķina kļūdas, kā arī citas kļūdas un trūkumus, ja tas nemaina lēmuma būtību.

Lēmums

VVD Rēzeknes RVP pieņem lēmumu veikt šādus grozījumus 2017. gada 14. jūlijā izsniegtajos tehniskos noteikumos Nr. RE17TN0084:

Tehnisko noteikumu sadaļas „Izvērtētā dokumentācija” 3. punktu izteikt sekojošā redakcijā:

3. 2006. gada Viļānu pagasta teritorijas plānojums;

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 65. pants, 66. pants, 67. pants, 72. panta 1. daļa.

Lēmumu Nr. RE17VL0065 var apstrīdēt mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt VVD Rēzeknes RVP Zemnieku ielā 5, Rēzeknē, LV – 4601.

Direktore

Ē. Ruskule

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Kotova, 64638203
inese.kotova@vvd.gov.lv

10.Viļānu novada pašvaldības koku ciršanas atļauja



LATVIJAS REPUBLIKA
VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650, tālr.:
64628030, fakss: 64628035,
e-pasts novads@vilani.lv

Viļānos

19.07.2017. Nr.1.3.6 / 1138

Projekts 3 SIA

Reģ. nr. LV40003578510

Ūdens iela 12 – 117

Rīga, LV-1007

Par koku ciršanu ārpus meža zemes būvprojekta "Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde" ietvaros.

Viļānu novada pašvaldība, atbildot uz Jūsu 19.07.2017. iesniegumu Nr. 17/232, sniedz atļauju 10 plānā norādīto koku ciršanai ārpus meža zemes būvprojekta "Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde" ietvaros.

Viļānu novada pašvaldības priekšsēdētāja

J. Ivanova

L. Strode 64662086
liga.strode@vilani.lv

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU

B. Paskaidrojuma raksts

11.Objekta atrašanās vietas shēma



1.att. Tilta atrašanās vietas shēma

12. Vispārīgie dati par tiltu

Tilta apsekošana veikta 2017. gada maijā. Apsekošanu veica SIA „PROJEKTS 3” tiltu nodaļas inženieri.

Izpētei tika atrasta un izmantota sekojoša dokumentācija:

- 2016. gada tehniskā atskaite “Tilta pār Maltas upi Viļānu novadā inspekcija un pārbaude ar slodzi”.

Tehniskā apsekošana tika veikta ar mērķi veikt esošo konstrukciju izpēti un tehniskā stāvokļa novērtējumu tilta atjaunošanas apjomu novērtēšanai.



2.att. Skats uz tiltu no lejteces puses



3.att Skats uz tiltu no augšteces puses

Tilts pār Maltas upi atrodas pie Ornicāniem. Tilts sastāv no viena laiduma tilta pāri kanālam un trīs laidumu tiltam pāri Maltas upei. Plānā abas tilta daļas novietotas 23° leņķī. Attālums starp tiltiem ir 11,10m. Visā tilta garumā augšteces pusē ir novērojams slikti nostiprināts komunikāciju kabelis.

Apsekošanas materiālu izklāstā pieņemta sekojoša būves elementu numerācija:

- esošā tilta balsti numurēti vadoties no upes kreisā krasta uz labo, attiecīgi par balstu Nr.1 pieņemot balstu Maltas kreisajā krastā un par balstu Nr.4 pieņemot balstu upes labajā krastā;

- esošā tilta laidumi numurēti analogi balstu numerācijai par laidumu Nr.1 pieņemot laidumu kreisajā krastā un par laidumu Nr.4 pieņemot laidumu labajā krastā;
- laiduma konstrukcijas siju un šķērsriezuma elementu numerācija šķērsvirzienā pieņemta vadoties no upes tecēšanas virziena, proti, no augšteces uz lejteci.

Pārtrauktas sistēmas, dzelzsbetona siju tilts pār Maltas upi ir uzbūvēts 50-to gadu beigās, 60-to gadu sākumā. Tilta kalpošanas laiks 2017. gadā sastāda vismaz 50 gadus.

Tilta kopskatu skatīt 2. un 3. att..

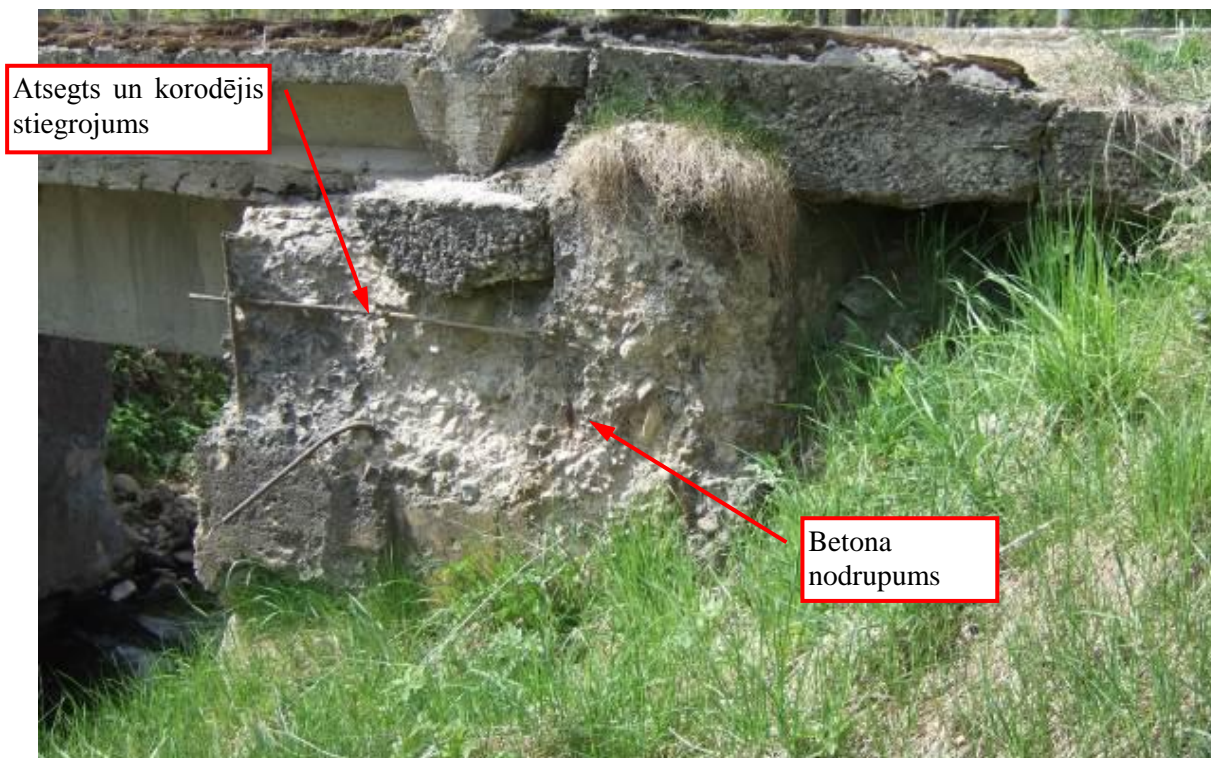
13. Tilta apsekošanas rezultāti

13.1. Krasta balsti (balsti Nr.1, Nr.4, Nr. 5 un Nr. 6)

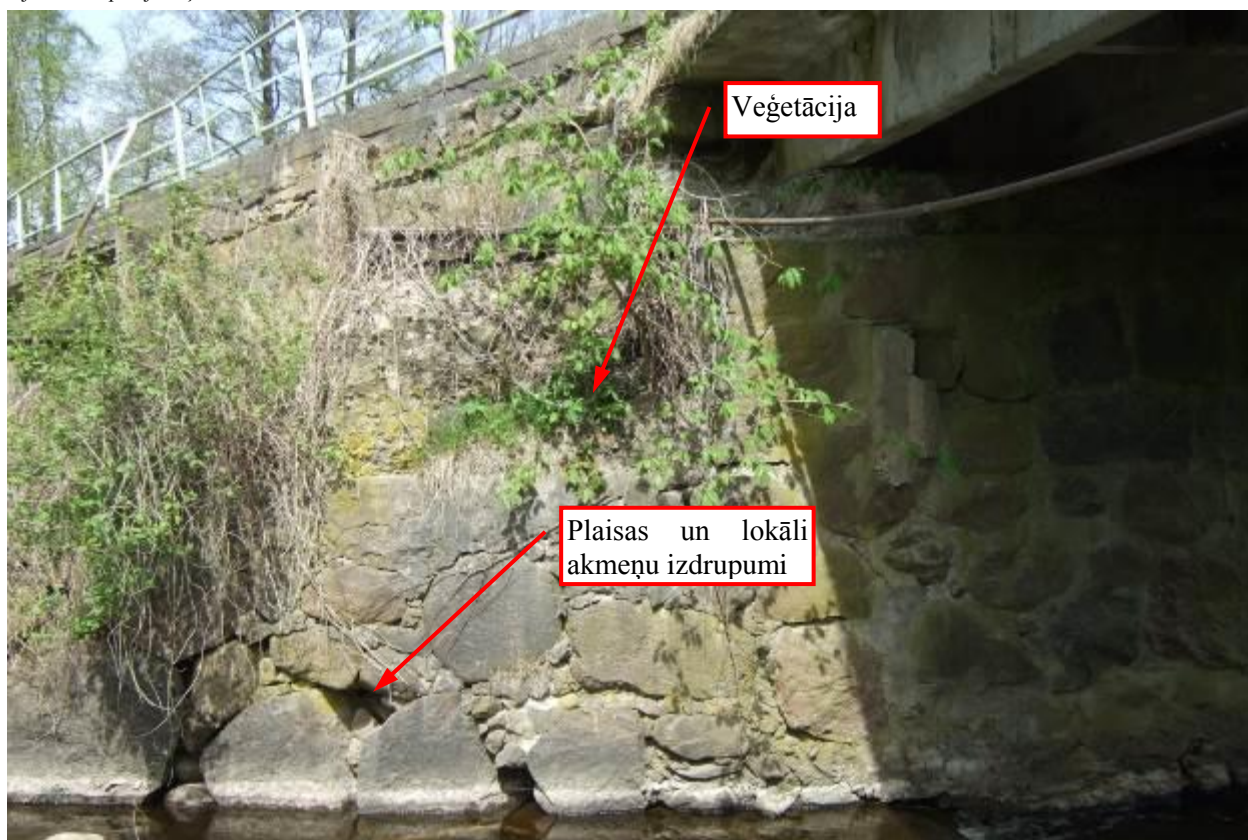
Krasta balsti veidoti kā masīvas konstrukcijas balsti, balstīti uz dabīgas pamatnes. Šie balsti visticamāk ir vecie dzirnavu slūžu balsti (arhīva materiāli par šo tiltu nav atrodami). Tie ir veidoti no akmens mūra. Laidumu balstīšanai virs mūra ir izveidots dzelzsbetona uzbetonējums un balstīklu podesti. Balstiem Nr. 4 un Nr. 5 piekļaujas ūdens padeves kanāla dambis, kas ir veidots no akmens mūra. Krasta balstiem no lejteces puses piekļaujas atbalstsienas, kas arī ir veidotas no akmens mūra.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Krasta balstiem novērojami mūra šuvju izskalojumi ūdens līmeņa svārstību zonā;
- Dzelzsbetona uzbetonējumam novērojamas plaisas, betona nodrupumi, kā arī atsegts un korozijas procesiem pakļauts stiegrojums. Uz dzelzsbetona uzbetonējuma novērojamas tērauda sliedes, uz kurām balstās laiduma sijas;
- Balstam Nr.1 lejteces pusē novērojams dzelzsbetona elementa sabrukums, ko izraisījusi sliktā betona un būvniecības kvalitāte;
- Ūdens padeves kanāla dambim novērojamas plaisas akmens mūrī, veģetācija un uzbetonējuma uzdrupumi;
- Atbalstsienām novērojami akmens mūra izdrupumi un plaisas, kā arī veģetācija;
- Ap krasta nostiprinājumiem ir novērojama plaša veģetācija.



4.att. Balsta Nr.5 bojājumi lejteces pusē.



5.att. Balsta Nr.5 bojājumi.



6.att. Balsta Nr.6 bojājumi.



7.att. Balsta Nr.6 bojājumi augšteses pusē.



8.att. Balsta Nr.4 bojājumi lejteses pusē.



9.att. Balsta Nr.4 un ūdens padeves kanāla dambja bojājumi augštes pusē.



10. att. Balsta Nr.1 bojājumi lejtes pusē.



11. att. Balsta Nr.1 bojājumi.



12. att. Balsta Nr.1 bojājumi.



13. att. Atbalstsiena pie balsta Nr. 5.



14. att. Atbalstsiena pie balsta Nr. 4.

13.2. Upes balsti (balsti Nr.2 un Nr. 3)

Upes balsti veidoti kā masīvas konstrukcijas balsti, kas balstīti uz dabīgas pamatnes (informācija no tehniskās inspekcijas). Šie balsti ir vecie dzirnavu slūžu balsti. Tie ir veidoti no akmens mūra. Laidumu

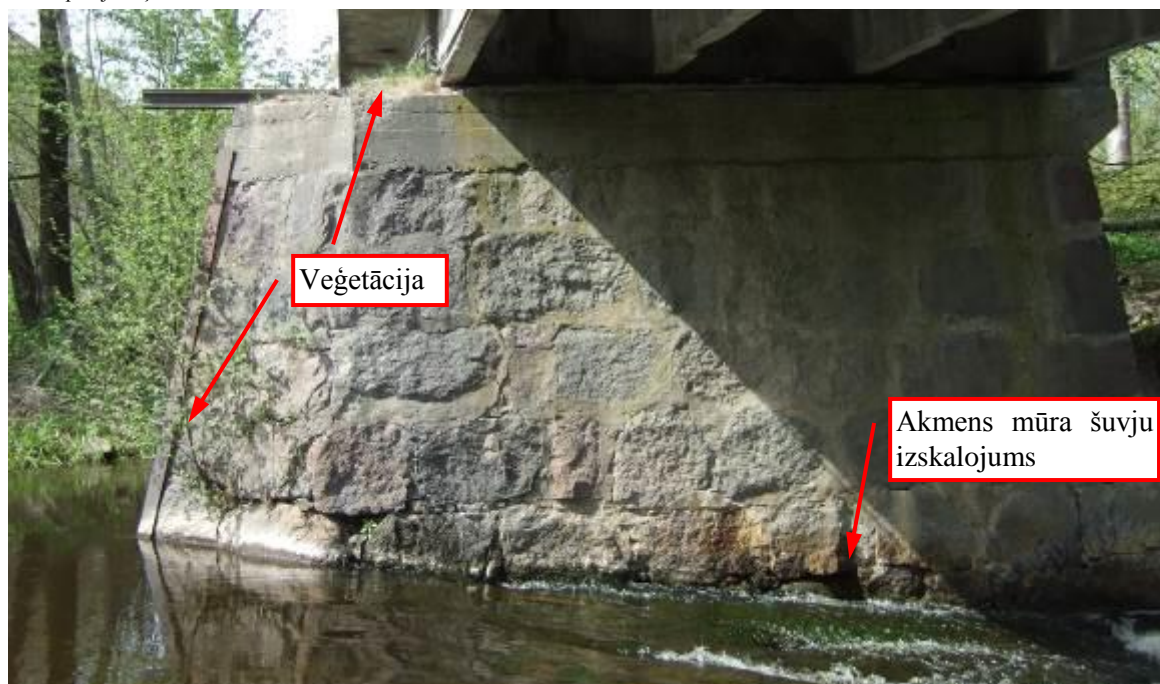
balstīšanai virs mūra ir izveidots dzelzsbetona uzbetonējums un balstīklu podesti. Balstam Nr. 2 no lejteces puses piekļaujas atbalstsienas, kas arī ir veidotas no akmens mūra.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Upes balstiem novērojami mūra šuvju izskalojumi ūdens līmeņa svārstību zonā;
- Uz balstiem novērojama veģetācija un pat atsevišķi augoši krūmi;
- Uzbetonējumam novērojami betona nodrupumi, kā arī atsegts un korozijai pakļauts stiegrojums. Uz dzelzsbetona uzbetonējuma novērojamas tērauda sliedes, uz kurām balstās laiduma sijas;
- Balstam Nr. 3 ir novērojams daļējs uzbetonējuma sabrukums 2. laiduma siju balstīšanās vietās.



15. att. Balsta Nr. 2 bojājumi, skats no lejteces puses.



16. att. Balsta Nr. 2 bojājumi.



17. att. Balsta Nr. 3 bojājumi.



18. att. Balsta Nr. 3 bojājumi.

13.3. Laiduma konstrukcija

Trīs laiduma tilta statiskā shēma ir pārtrauktas sistēmas dzelzsbetona siju tilts. Laidumu shēma ir 8,66+16,76+11,36 m. Kopējais tilta garums sastāda ~ 37 m. Viena laiduma tilta garums sastāda 8,66 m.

Laiduma konstrukcijā izmantotas tipveida dzelzsbetona sijas, kas ir paredzētas autoceļu tiltiem. Šķērsgrīzumā abi tilti sastāv no četrām sijām ar diafragmām, kuras savā starpā ir apvienotas brauktuves plātnes līmenī.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Laidumos Nr. 1, Nr. 3 un Nr. 4 sijas ir balstītas uz ruberoīda. Laidumā Nr. 2 sijas balstās uz tērauda tangenciālajām balstīklām;
- Laiduma Nr. 2 sijas nav samontētas vienā augstumā ar 1. un 3. laiduma sijām;
- Sijām konstatēti betona izdrupumi, atsegts un korodējis stiegrojums, kā arī ūdens caursūkšanās pēdas caur siju garenšuvēm, kas liecina par bojātu hidroizolāciju. Šis bojājums novērojams visos laidumos;
- Uz malējām sijām novērojami ūdens notecējumi un veģetācijas pēdas;

- Diafragmu monolitizēšanas vietās enkurdetaļu virsmas ir atsegas un korodējušas. Atsevišķas tērauda plāksnes ir pilnībā korodējušas;
- Nepietiekošas stiebrojuma aizsargkārtas dēļ ir atsegts stiebrojums.



19. att. Laiduma bojājumi.



20. att. Laiduma bojājumi.



21. att. Laiduma bojājumi.



22. att. Laiduma bojājumi pie ūdens atvades caurules.



23. att. Neprecīzi uzstādītas sijas.

13.4. Tilta brauktuve

Tilta brauktuves segums ir asfaltbetons. Brauktuves platums sastāda ~ 4.60 m. Brauktuve paredzēta vienai kustības joslai. Upes lejteces pusē ir ierīkota ~ 1m plata ietve, kas izveidota no saliekamiem dzelzsbetona elementiem. Ietves segums ir stipri bojāts. Upes augšteces pusē ir ierīkota betona malas sija. Brauktuves konstrukcija veidota bez deformācijas šuvēm. Tiltam gar abām malām ir ierīkotas dzelzsbetona margas ar tērauda stieņu pildījumu, kā arī tērauda margas.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Gar brauktuves malām krājas smiltis un ir novērojama veģetācija;
- Dzelzsbetona margu elementi ir bojāti. Betonam novērojami izdrupumi. Liela daļa dzelzsbetona margu ir nomainītas pret tērauda;
- Ietves bloku segums ir stipri bojāts, uz tā novērojami smilšu sanesumi un veģetācija.



24. att. Brauktuves konstrukcija pie balsta Nr. 5 Nagļu virzienā.



25. att. Brauktuves konstrukcija pie balsta Nr. 4 Viļānu virzienā.



26. att. Ietves bloka bojājumi.



27. att. Dzelzsbetona margu bojājumi.

13.5. Tilta pieejas

Tilta pieejās ir grants segums. Nagļu virzienā tilta pieejās pārskatāmība ir apmierinoša. Viļānu virzienā pārskatāmība ir apgrūtināta, jo ceļš veido nelielu līkumu. Tilta galos uzstādītas ceļa zīmes “Ceļa sašaurinājums”, “Priekšroka attiecībā pret pretimbraucošajiem” un “Priekšroka pretim braucošajam”. Aiz tilta Viļānu pusē atrodas nobrauktuve uz privāto teritoriju.

Pieeju apsekošanas laikā konstatēts:

- Ceļa zīmes Viļānu pusē ir sagrieztas un satiksmes dalībniekiem nepārskatāmas;
- Ceļa zīmes Nagļu virzienā ir demontētas un atrodas zem tilta.



28. att. Skats uz tilta pieeju Viļānu virzienā.



29. att. Skats uz tilta pieeju Nagļu virzienā.



30. att. Ceļa zīmes upes kreisajā krastā (demonētās un atrodas zem tilta).



31. att. Ceļa zīmes upes labajā krastā.

13.6. Upes gultne

Trīs laidumu tilts šķērso upi 90° leņķī. Viena laiduma tilts šķērso kanālu 90° leņķī. Upes gultnē ir izveidotas pārgāznes visos tilta laidumos. Krasti ir apauguši ar krūmiem. Upes gultnē novērojami dažādi sanesumi, atbalstsienu fragmenti un koki.



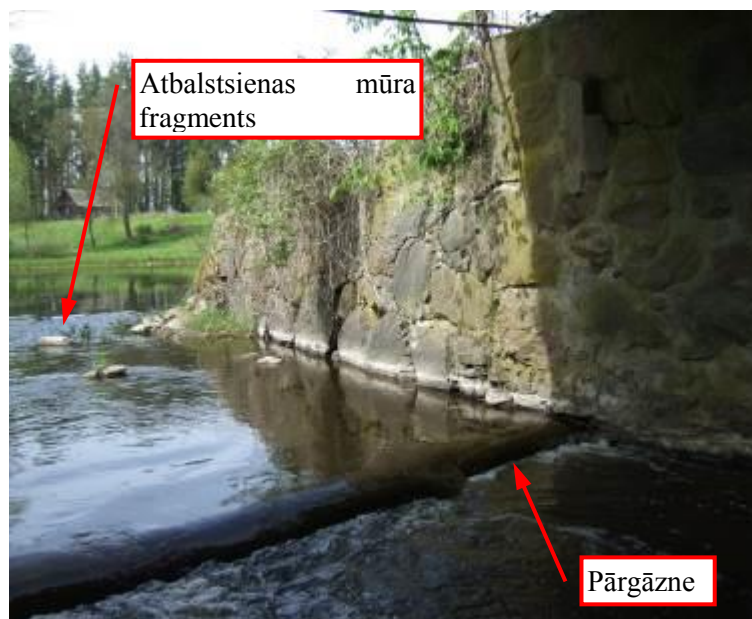
32. att. Skats uz upes augšteci



33. att. Skats uz upes lejteci



34. att. Upes gultne laidumā Nr. 3



35. att. Upes gultne laidumā Nr. 4.

14. Tilta atjaunošanas variants

Ņemot vērā projektēšanas uzdevumā uzstādīto būvprojekta mērķi, un proti:

Izstrādāt tilta atjaunošanas projektu, projektējot ilgmūžīgas konstrukcijas ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, atbilstošu satiksmes drošības līmeni.

Tiek piedāvāts sekojošais.

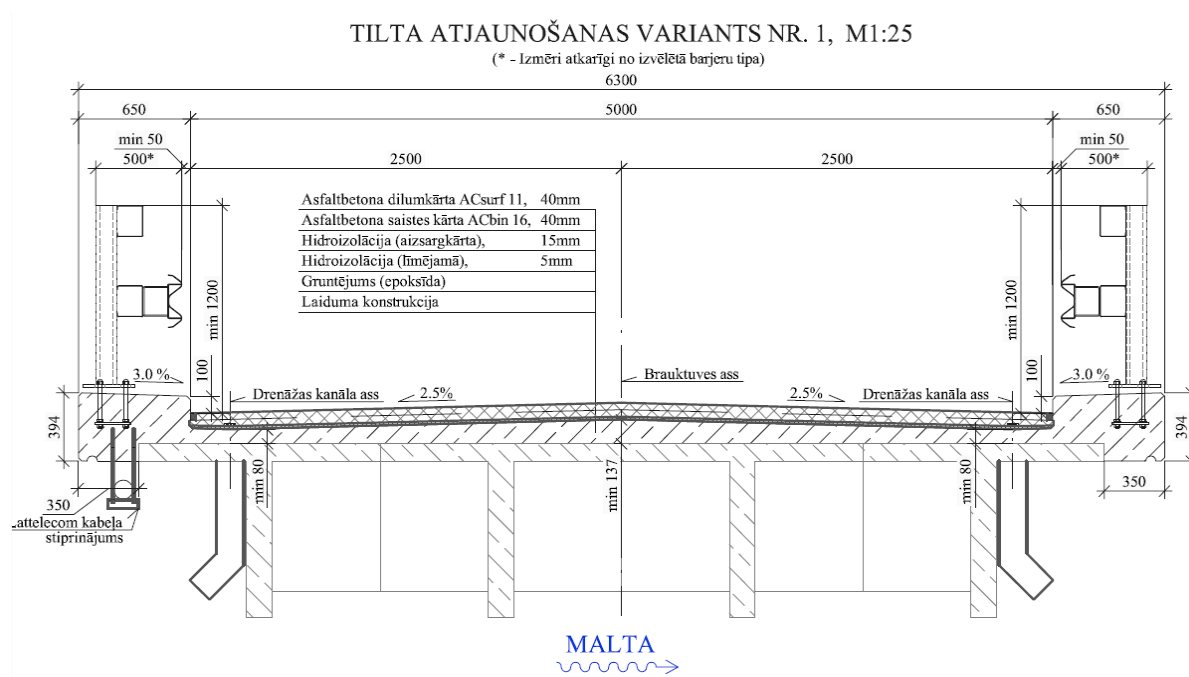
Tiek piedāvāti divi tilta atjaunošanas varianti, kur abos gadījumos tilta konstrukcijas kopējais garums, platums un pieeju konstruktīvie risinājumi ir vienādi.

Satiksmes organizācija būvniecības laikā tiek nodrošināta pa citiem vietējiem ceļiem, neparedzot pagaidu apbraucamā tilta un tā pieeju būvniecību.

1. atjaunošanas variants

Šajā variantā līdztekus augstākminētajiem risinājumiem tiek paredzēts sekojošais:

- Ņemot vērā nelielo gājēju intensitāti un ātruma ierobežojumu uz tilta, tiek paredzēta jaunas brauktuves izbūve bez gājēju ietvēm. Kopējais brauktuves platums paredzēts 5 m. Tilta platums paredzēts 6,3 m. Šāds risinājums būtiski atvieglo tilta uzturēšanu un samazina tā ekspluatācijas izmaksas. Brauktuvei paredzēts divpusējs šķērskritums 2.5%, kā arī līmētās hidroizolācijas un hidroizolācijas aizsargkārtas izbūve. Trīs laidumu tilta brauktuves plātne paredzēta kā monolīta (temperatūras nepārtraukta), bez deformācijas šuvēm vidējā laiduma galos. SIA "Lattelecom" kabeli augšteses pusē paredzēts stiprināt (pārcelt) gar tilta malu.

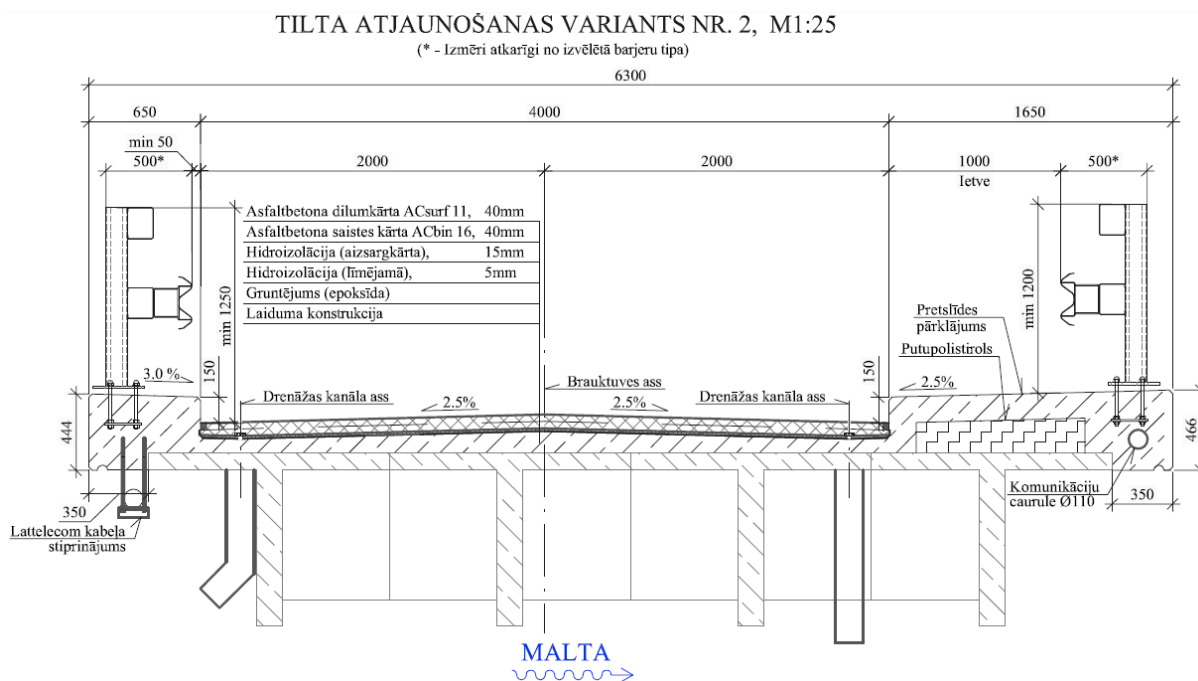


36. att. Tilta atjaunošanas variants Nr. 1.

2. atjaunošanas variants

Šajā variantā līdztekus augstākminētajiem risinājumiem tiek paredzēts sekojošais:

- Paredzēta tilta brauktuves izbūve ar 1 m platu gājēju ietvi lejteces pusē. Kopējais brauktuves platums paredzēts 4 m. Tilta platums paredzēts 6,3 m. Brauktuvei paredzēts divpusējs šķērskritums 2.5%, kā arī līmētās hidroizolācijas un hidroizolācijas aizsargkārtas izbūve. Ietves daļā, virs betona ietves konstrukcijas, paredzēs uzklāt pretslīdes pārklājumu. Trīs laidumu tilta brauktuves plātne paredzēta monolīta (temperatūras nepārtraukta), bez deformācijas šuvēm vidējā laiduma galos. SIA "Lattelecom" kabeli augšteces pusē paredzēts stiprināt (pārcelt) gar tilta malu.



37. att. Tilta atjaunošanas variants Nr. 2.

Tilta atjaunošana

- Tiltam tiek paredzēts demontēt esošās tilta margas un dzelzsbetona ietvju blokus, kā arī asfaltbetona segas konstrukciju un hidroizolāciju. Veicama brauktuves betona aizsargkārtas nokalšana līdz sijām. Uzbetonējumi uz mūra balstiem un atbalstsienas upes augšteces pusē demontējami.
- Trīs laidumu tilta galos un viena laiduma tilta galos paredzēta jaunu asfalta deformācijas šuvju izbūve. Trīs laidumu tiltam virs starpbalstiem paredzēta dzelzsbetona plātnes apvienošana un putupolistirola izbūve, kā arī neliela (40x50 mm) šuve asfalta segas augšējā kārtā, kā arī šuve betona plātnē.
- Tiltam paredzēta jaunu atvairbarjeru izbūve, kā arī jaunas ūdens novades caurules no segas un hidroizolācijas.
- Posmā starp trīs laidumu un viena laiduma tiltiem paredzēts veikt ietves izbūvi.
- Tilta sijas ir paredzēts attīrīt un veikt lokālu defektu remontu, izmantojot remontjavas. Siju galos (virs krasta balstiem) bojātais betons jānokaļ, jāattīra stiegrojums un jāveic sijas remonts. Virs upes balstiem siju galu remonts veicams tajās vietās, kur tiem var brīvi piekļūt. Malējām sijām pirms brauktuves izbūves no plauktiem jānokaļ viss bojātais betons un jānotīra stiegrojums. Siju

diafragmām paredzēts remonts (atjaunojot diafragmu savienojumu vietas, lai nodrošinātu siju kopdarbību).

- Esošiem mūra balstiem un atbalstsienai paredzēta mūra attīrīšana un šuvju remonts (līdz ūdens līmenim). Balstu uzbetonējumam paredzēta attīrīšana un remonts. Tiltu galos (pie balstiem Nr. 1 un Nr. 6) paredzēts veikt jaunu gala sienu ar atpakaļvērstajiem spārniem un 3 m garu pārejas plātņu izbūvi. Trīs laidumu tilta 2. laiduma balstiem paredzēts veikt tērauda balstīklu podestu remontu izmantojot javu ar superplastificējošām piedevām. Balstīklu remontu tiek paredzēts veikt vietās, kur tām var brīvi piekļūt.
- Konusu nostiprinājumus paredzēts stiprināt no jauna ar dolomīta akmens masas bērumu virs ģeotekstila.

Tilta pieeju konstruktīvie risinājumi

- Tilta pieejās paredzēta asfaltbetona seguma frēzēšana, kā arī grants seguma rakšana. Tilta pieejās atļauto braukšanas ātrumu paredzēts pakāpeniski samazināt līdz 30 km/h, kā arī aprīkot tiltu ar 208. un 209. ceļa zīmēm.
- Labā krasta pieejā paredzēta sekojošas brauktuves segas izbūve **5 m** attālumā no tilta (asfaltbetona segums):

| | |
|--|-------------------|
| <i>A/b dilumkārtā AC 11 surf,</i> | <i>40 mm,</i> |
| <i>A/b saistes kārtā AC16 base,</i> | <i>60 mm,</i> |
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,</i> | <i>250 mm,</i> |
| <i>Salizturīgā kārtā,</i> | <i>Min 400 mm</i> |

Pēc asfaltbetona seguma izbūves labā krasta pieejā paredzēta sekojoša segas konstrukcija (grants-šķembu maisījuma segums):

| | |
|---|-------------------|
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/32 s) segums,</i> | <i>100 mm,</i> |
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta</i> | <i>250 mm,</i> |
| <i>Salizturīgā kārtā,</i> | <i>Min 400 mm</i> |

Šī konstrukcija paredzēta **10 m** garā posmā. Kopējais labā krasta pieejas garums ir paredzēts 20 m. Pēdējos **5 m** ir paredzēta nesaistīta minerālmateriālu (0/32 s) seguma ieklāšana salaidumam ar esošo situāciju.

- Kreisā krasta pieejā paredzēta sekojošas brauktuves segas izbūve **10 m** attālumā no tilta (asfaltbetona segums):

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| <i>A/b dilumkārtā AC 11 surf,</i> | <i>40 mm,</i> |
|-----------------------------------|---------------|

| | |
|--|-------------------|
| <i>A/b saistes kārtā AC16 base,</i> | <i>60 mm,</i> |
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,</i> | <i>250 mm,</i> |
| <i>Salizturīgā kārtā,</i> | <i>Min 400 mm</i> |

Pēc asfaltbetona seguma izbūves kreisā krasta pieejā paredzēta sekojoša segas konstrukcija (grants-šķembu maisījuma segums):

| | |
|---|-------------------|
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/32 s) segums,</i> | <i>100 mm,</i> |
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta</i> | <i>250 mm,</i> |
| <i>Salizturīgā kārtā,</i> | <i>Min 400 mm</i> |

Šī konstrukcija paredzēta **10 m** garā posmā. Kopējais kreisā krasta pieejas garums ir paredzēts 20 m.

Tilta periodiskā uzturēšana

Tilta plānotais kalpošanas laiks ir robežās no 30 līdz 50 gadiem, atkarībā no periodiskās un ikdienas uzturēšanas. Periodiskā uzturēšana veicama atbilstoši "Tiltu specifikācijas 2005" S8 apakšnodaļai.

Atkāpes no standartiem

| Nr. pk. | Atkāpe | Skaidrojums |
|---------|--|---|
| 1. | Drošības barjeras novietojums uz tilta (lejteces pusē) neatbilst standarta LVS 94:2012 p.4.12. prasībām. | Barjeras uz tilta projektētas atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" izdotajām projektēšanas un būvniecības vadlīnijām "Tiltu drošības barjeras" 2017. gads. |
| 2. | Drošības barjeru novietojums uz tilta neatbilst standarta LVS 190-2:2017 p.9.6.1. prasībām. | Barjeras uz tilta projektētas atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" izdotajām projektēšanas un būvniecības vadlīnijām "Tiltu drošības barjeras" 2017. gads. |
| 3. | Drošības barjeru garums tilta pieejās neatbilst standarta LVS 94:2012 prasībām (4. tabula "Barjeru posmu minimālie garumi pirms šķēršļa vai aizsargājamās zonas"). | Barjeras pieejās projektētas atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" izdotajām projektēšanas un būvniecības vadlīnijām "Tiltu drošības barjeras" 2017. gads. |



LATVIJAS REPUBLIKA
VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650, tālr.: 64628030, fakss: 64628035,
e-pasts novads@vilani.lv

Viļānos

06.06.2017. Nr.1.3.6 / 884

Projekts 3 SIA

Reģ. nr. LV40003578510

Ūdens iela 12 – 117

Rīga, LV-1007

Par starpziņojuma variantiem būvprojektam

“Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde”.

Viļānu novada pašvaldība atbildot uz Jūsu 02.06.2017. vēstuli Nr. 17/191:

1. Izskatot 2 piedāvātos tilta atjaunošanas risinājumus, pašvaldība izvēlas variantu Nr. 2 – 4 m plata brauktuve un 1 m plata ietve lejteces pusē;
2. Lūdzam turpināt būvprojekta izstrādi un iesniegt būvprojektu minimālā sastāvā Rēzeknes novada būvvaldē.

Viļānu novada pašvaldības priekšsēdētāja

J. Ivanova

I.Piziča, 64628031
iveta.pizica@vilani.lv

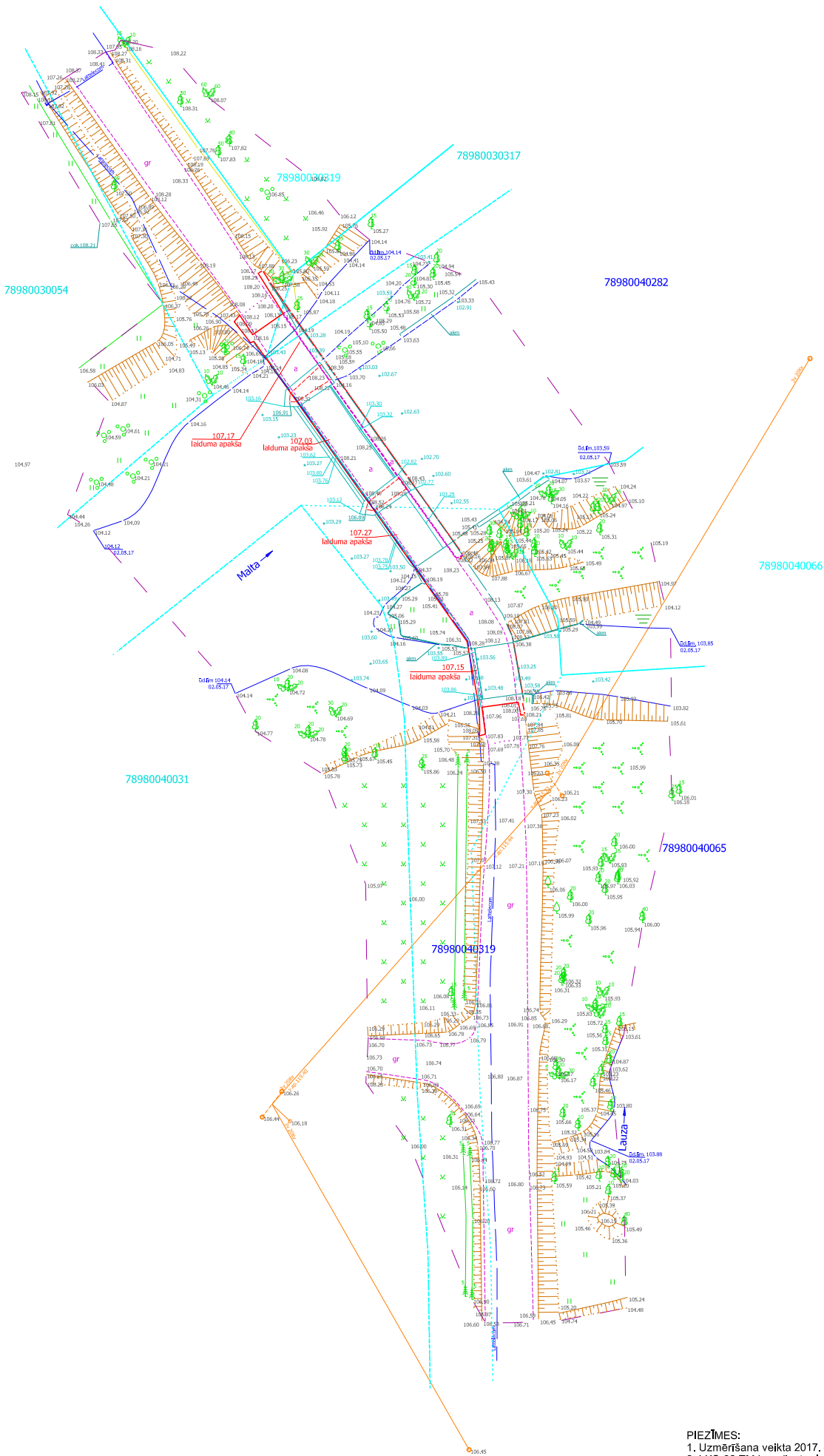
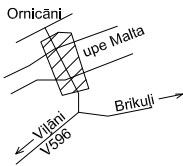
ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA
ZĪMOGU

PROJEKTS 3

C. Pielikums



Objekta izvērtējuma shēma



PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2017. gada 2. maijā
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999867
3. **Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)** .
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacijas "RĒZEKNE1" RTK režīmā un ierīkoti atbalstpunkti
1000 x=275394.405, y=681224.085, h=107.745
1001 x=275307.527, y=681121.926, h=108.499
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 28.04.2017. Dati iegūti portālā www.kadastrs.lv (vektordata l4.dgn,vektordata l5.dgn).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Objekta platība 0.67 ha.

GEO

telpa.lv

Dati ievadīti Vijānu novada datubāzē

Reģistrācijas Nr.

0781898-TP-004579

2017. gada 5. nūnijā

| Ekspluatējošo organizāciju apliecinājums par plāna uzradīto apakšzemes komunikāciju atbilstību šo organizāciju materiāliem | | | | |
|--|---------------------------|------------|---------------|---------------------------|
| Organizācija | Apakšzemes komunik. | Datums | Vārds Uzvārds | Piezīme |
| Vijānu novada dome | pašvaldības komunikācijas | 16.05.2017 | J.Ivanova | Saskaņots |
| Vijānu siltums | siltumtīkli | 16.05.2017 | M.Gritāne | Saskaņots |
| A/S Sadales tīkls | el. kabeli | 16.05.2017 | J.Juškēvičs | Saskaņots |
| Lattelecom SIA | sakaru kabeli | 23.05.2017 | S.Filippovs | sask. Nr. 37.8-10/46/0385 |
| ZMNI | meliorācija | 23.05.2017 | D.Beļāne | sask. Nr. LR2017-44 |
| SIA "Vijānu namsatmlnks" | ūdensvads un kanalizācija | 16.05.2017 | A.Moisejeva | Saskaņots |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------|
| <div><div><div>A2</div><div>Grupa</div></div></div> <div>SIA "A2 Grupa" Reģ. Nr. LV 40103007469 Adrese: Kr.Valdemāra 105-1 Rīga, LV-1013</div> | | | pasūtījums: Tilts pār Maltes upi Ornīcāni, Vijānu novads | | |
| | | | Pasūtītājs : Projekts 3 | | |
| | | | rasējums: | | Lapas 1 |
| vadītājs | | | A.Gaile | | 02.05.2017 |
| mēmleks SerNr.AC000000104 | | | J.Šarlovskis | | 02.05.2017 |
| komunikāciju inženieris | | | J.Šarlovskis | | 23.05.2017 |
| | | | Pasūtījuma ID numurs: A2GR/2017/09-G | | |
| | | | Mērogs 1 : 500 | | |

16.Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks

ORIENTĒJOŠS BŪVDARBU KALENDĀRAIS GRAFIKS

| Nr. | Darbu veids | Mēnesis | | | | | |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Būvlaukuma ierīkošana (satiksmes novirzīšana, pagaidu gājēju tilta izbūve, komunikāciju kabeļa izrakšana un izcelšana) | ■ | | | | | |
| 2 | Esošā tilta brauktuves un krasta balstu sienu un atbalstsienu uzbetonējumu demontāža, konusu konstrukciju demontāža | | ■ | | | | |
| 3 | Balstu un laidumu remonts | | ■ | | | | |
| 4 | Uzbetonējuma izbūve krasta balstiem, pārejas plātņu izbūve, atbalstsienas izbūve | | | ■ | | | |
| 5 | Dzelzsbetona plātnes uzbetonējums | | | | ■ | | |
| 6 | Konusa nostiprinājuma izbūve | | | | | ■ | |
| 7 | Būvbedres aizbēršana | | | | | ■ | |
| 8 | Pieeju atjaunošana, segas konstrukcijas pārbūve, brauktuves aprīkojuma uzstādīšana | | | | | | ■ |
| 9 | Būvlaukuma demobilizācija, Būvdarbu skartās teritorijas labiekārtošana | | | | | | ■ |

17.Zemju lietas

Atjaunojamais tilts un tā pieejas daļēji skar privāto īpašnieku zemes. Izstrādājot būvprojektu paredzēts informēt zemju īpašnieku par skartās teritorijas platību un šīs darbības saskaņot ar īpašnieku, izmantojot saskaņojuma protokolu. Skartās teritorijas platība tiks precizēta pēc būvprojekta minimālajā sastāvā piedāvātā varianta apstiprināšanas.

No kadastra informācijas zemes kadastrālajai uzmērīšanai iegūtajiem datiem redzams, ka visu skarto zemju kadastrālās uzmērīšanas metode ir bijusi – ierādīšana uz fotoplāna pamata, līdz ar to uznesot šīs kadastru robežas uz topogrāfijas, neizpildās Latvijas Republikas likuma „Par autoceļiem” III sadaļas - Autoceļu lietošana un aizsardzība 27¹ pants, kur attiecīgi definēts sekojošais:

“27.¹ pants. - Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma josla

(1) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu būvniecībai, uzturēšanai un aizsardzībai tiek noteikta ceļu zemes nodalījuma josla.

(2) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslas minimālais platums no autoceļa ass uz katru pusi ir:

1) 25 metri — divu brauktuvju autoceļam ar sadalošo joslu līdz 10 metriem;

2) 15,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 12,5 metriem līdz 20 metriem;

3) 13,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 10,5 metriem līdz 12 metriem;

4) 11 metru — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 8,5 metriem līdz 10 metriem;

5) 9,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu līdz 8 metriem.

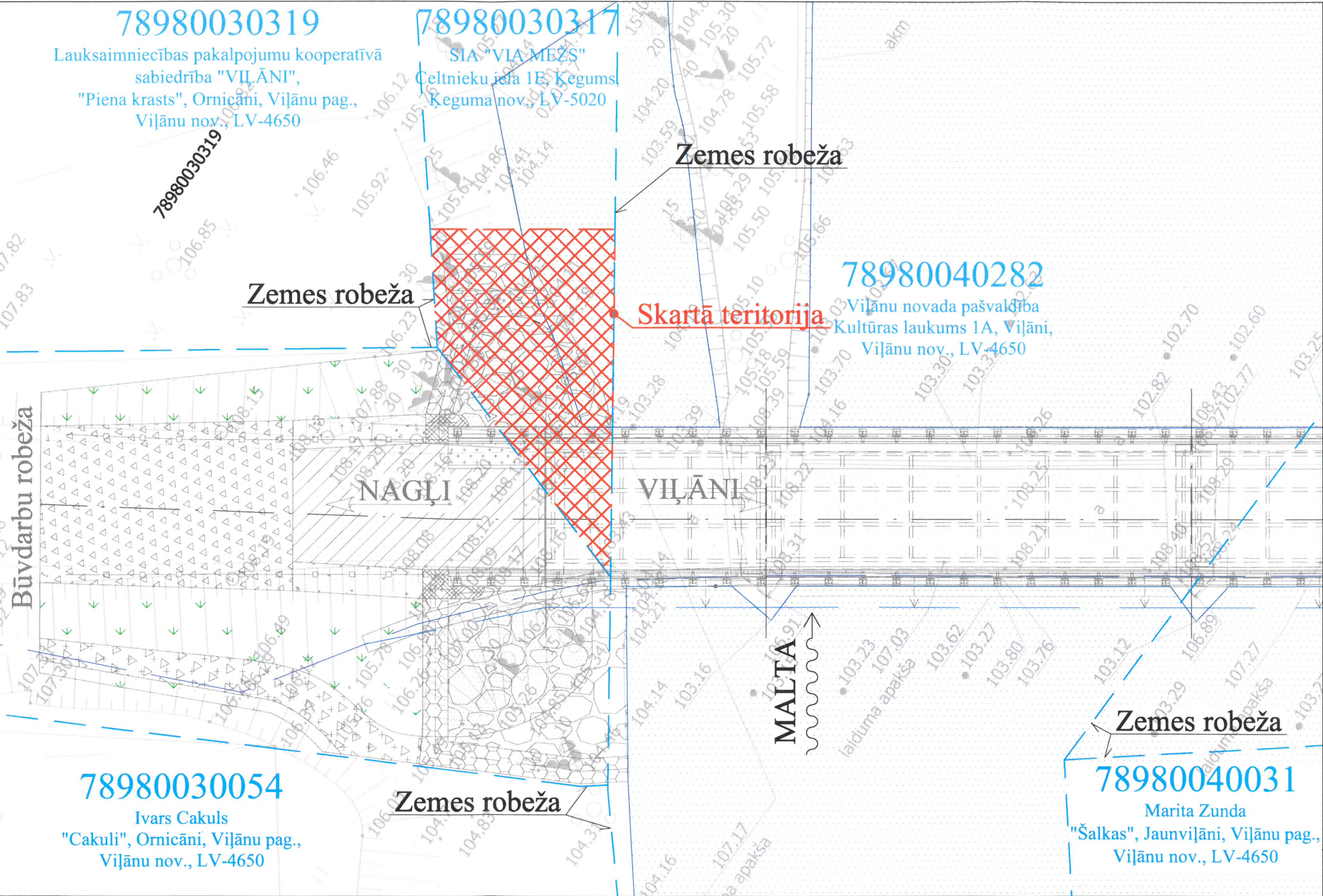
(3) Ja saskaņā ar būvniecības projektu nepieciešams izvietot autoceļa konstrukcijas daļas, ceļu zemes nodalījuma joslas platums var būt lielāks par minimālo platumu.”

Būvprojektā skartās zemes īpašums

| Kadastra apzīmējums | Īpašnieks/Adrese |
|---------------------|---|
| 78980030317 | SIA "VIA MEŽS" Celtnieku iela 1E, Ķegums, Ķeguma nov., LV-5020 |

Projekta nosaukums: Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde
Pasūtījuma Nr.: 83/2017/06
Projektēšanas organizācija: Projekts 3

Projektējamā situācija, M1:200:



| | |
|--|---|
| Īpašuma adrese: "Krāces", Ornicāni, Viļānu pag., Viļānu nov. | |
| Kadastra Nr.: 78980030317 | |
| Īpašnieks (īpašnieka pilnvarotā persona): | |
| nosaukums: | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "VIA MEŽS" |
| reģistrācijas nr.: | 40003684202 |
| tālrunis: | |
| e-pasts: | |
| vārds, uzvārds: | SIA «VIA MEŽS» Valdes priekšsēdētājs Edvins Ūzuls |
| personas kods: | 270757-11027 |
| tālrunis: | 29144799 |
| e-pasts: | vja mezs@inbox.lv |
| Apliecinājums: | |
| Piekrītu, ka man piederošā īpašuma, Viļānu novadā, Viļānu pagastā, zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 78980030317 daļa aptuveni 66 m2 platībā, kura ietver sevī daļu no tilta pāri Maltas upei pie Ornicāniem un attēlota pievienotajā projekta izkopējumā, tiek izmantota būvdarbu veikšanai, kas nepieciešami Maltas tilta atjaunošanas vajadzībām. Atļauju veikt tilta atjaunošanai nepieciešamā zemes gabala apbūvi no šī iesnieguma parakstīšanas brīža. | |
| Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieku tiesību un saistību pārņemējiem t.sk. mantiniekiem. | |

Piekrītu tilta, ceļa nogāzes un konusa nostiprinājuma izbūvei.

Zemes īpašnieks
SIA "VIA MEŽS"
nosaukums
Valdes priekšsēdētājs
Edvins Ūzuls
paraksts
25.07.2017
datums
SIA "VIA MEŽS"
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Latvijas Republika • Kegums

Apliecinu datu pareizību

Girts Škupelis
Būvprojekta vadītāja vārds, uzvārds
paraksts
25.07.2017
datums

19.Konstrukciju aprēķina kopsavilkums

19.1. Ievads

SIA "Projekts 3" izstrādā tilta pār Maltas upi pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojektu. Būvprojektā paredzēts veikt tilta pār Maltas upi atjaunošanu. Projekta ietvaros, tiek veikts nesošo laiduma konstrukciju aprēķins ievērtējot atjaunošanas risinājumus, lai pārliecinātos par uzprojektēto konstrukciju nestspēju un spēju uzņemt MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto slodzi (44t).

19.2. Tilta konstrukcijas aprēķini

18.2.1 Tilta konstrukcija

Esošais tilts sastāv no trīs laidumu tilta pāri Maltas upei un viena laiduma tilta pāri kanālam. Laidumu konstrukcija sastāv no "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta sijām. Katru laidumu veido 4 sijas, kuras savā starpā apvienotas ar diafragmām.

Siju parametri laidumos Nr. 1 un Nr. 4.

- Sijas augstums - 0.70m;
- Sieniņas platums – 0.15m;
- Plaukta platums, biezums – 1.40m, 0.08-0.12m;
- Sijas garums – 8.66m;
- Betona marka – M250 (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta);

Siju parametri laidumā Nr. 2.

- Sijas augstums – 1.00m;
- Sieniņas platums – 0.15m;
- Plaukta platums, biezums – 1.40m, 0.08-0.12m;
- Sijas garums – 16.76m;
- Betona marka – M250 (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta);
- Balstīklas – tērauda, tangenciālās.

Siju parametri laidumā Nr. 3.

- Sijas augstums – 0.80m;
- Sieniņas platums – 0.15m;
- Plaukta platums, biezums – 1.40m, 0.08-0.12m;
- Sijas garums – 11.36m;
- Betona marka – M250 (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta);

Trīs laidumu tilta garums sastāda 36.90m, viena laiduma tilta garums sastāda 8.66m. Attālums starp tiltiem sastāda aptuveni 11.10m. Laidumu konstrukciju shēma trīs laidumu tiltam – 8.66x16.76x11.36m. Viena laiduma tilta laiduma garums ir 8.66m. Projektējamā tilta brauktuves platums 4m. Kopējais projektējamā tilta platums sastāda 6.30 m. Lejteces pusē paredzēta 1.00m plata ietve.

Tilta balsti ir veidoti no masīvas mūra konstrukcijas, balstīti uz dabīgās pamatnes. Visi balsti ir vecie dzirnavu slūžu balsti (dati no 2016. gada tehniskās atskaites "Tilta pār Maltas upi Viļānu novadā inspekcija un pārbaude ar slodzi"). Virs mūra balstiem ir izbūvēti dzelzsbetona uzbetonējumi un balstīklu podesti, uz kuriem tiek balstītas sijas. Krasta balstiem no lejtecies puses piekļaujas mūra atbalstsienas. Balstiem Nr. 4 un Nr. 5 piekļaujas ūdens padeves kanāla dambis, kas arī ir veidots no akmens mūra.

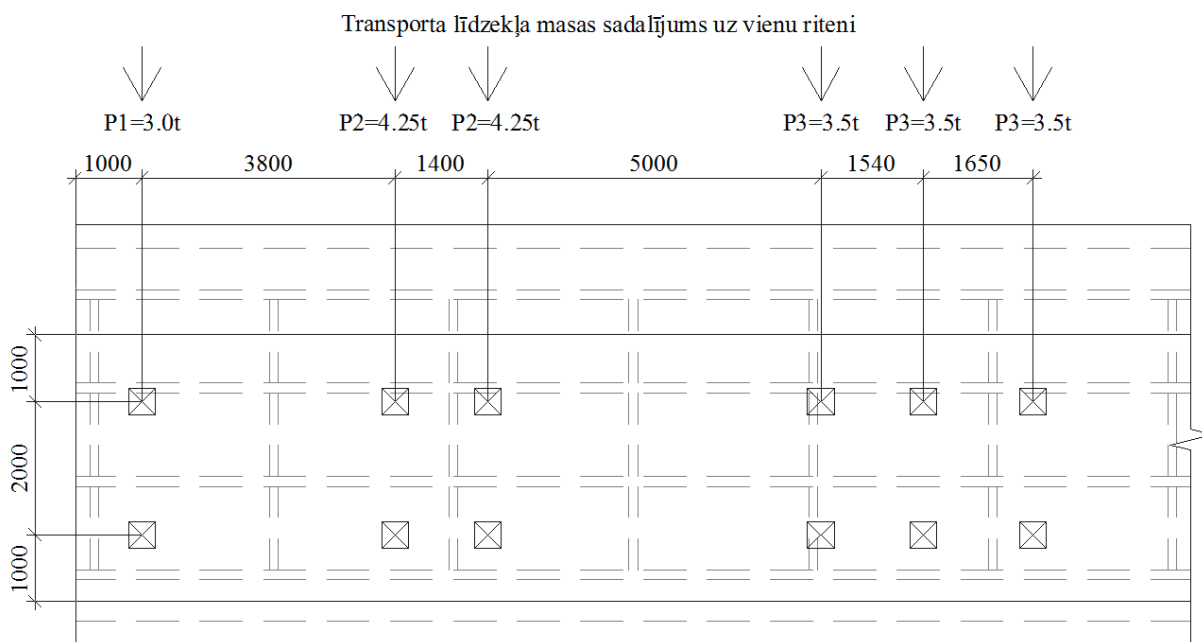
Tilta atjaunošanas būvprojektā paredzēts:

- Tilta esošās brauktuves betona plātnes un malas sijas nokalšana, kā arī ietvju bloku demontāža;
- Posmā starp tiltiem paredzēta uzbetonējuma nokalšana esošajai mūra atbalstsienai;
- Jaunu malas siju, brauktuves plātnes un ietves izbūve;
- Jaunas atbalstsienas izbūve posmā starp tiltiem lejtecies pusē, kā arī esošās atbalstsienas uzbetonējuma izbūve;
- Balstu, siju tīrīšana un esošās atbalstsienas, betona bojājumu remonts;
- Virs krasta balstiem izbūvēt jaunas deformācijas šuves;
- Jaunu pārejas plātņu izbūve tilta galos;
- Drošības barjeru uzstādīšana uz tilta un pieejās;
- Konusu nostiprinājuma konstrukcijas atjaunošana.

18.2.2 Aprēķinu metodika

Jānosaka vai atjaunotās laiduma konstrukcijas sijas spēj uzņemt MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto slodzi (44t). Slodzes (44t) novietojuma shēma uz laiduma konstrukcijas atbilstoši shēmai zemāk.

TRANSPORTLĪDZEKĻU AR MASU 44t (6 ASIS) NOVIETOJUMA SHĒMA UZ LAIDUMA KONSTRUKCIJAS



38. att. Transportlīdzekļa novietojuma shēma.

Slodžu drošības koeficienti pieņemti:

- Pašsvaram - 1.1;
- Transportlīdzekļu slodzei – 1.35

Tilta laiduma konstrukcijas aprēķina modelis izstrādāts programmā LIRA.

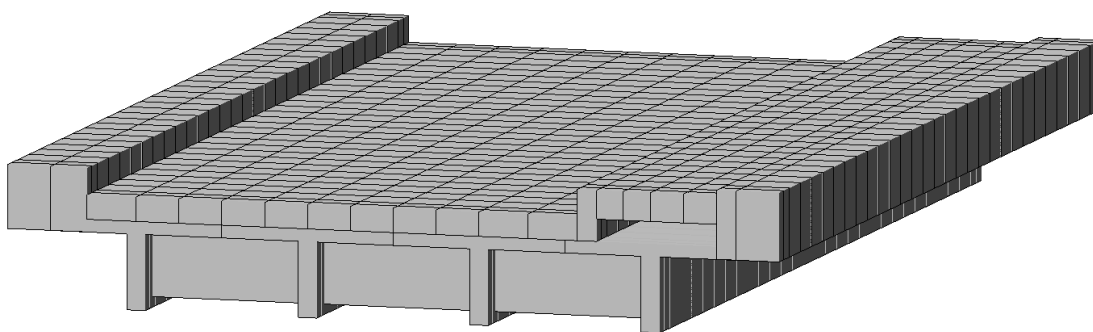
18.2.3 Tilta aprēķina modelis

Konstrukcijas aprēķina modelis tiek izveidots no dzelzsbetona sijām, kuras augšpusē apvienotas ar dzelzsbetona plātni. Dzelzsbetona siju konstrukcijas analogas kā dots būvprojekta brauktuves konstrukcijas šķērssgriezumā. Dzelzsbetona sijas savā starpā apvienotas ar diafragmām, atbilstoši "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projektam.

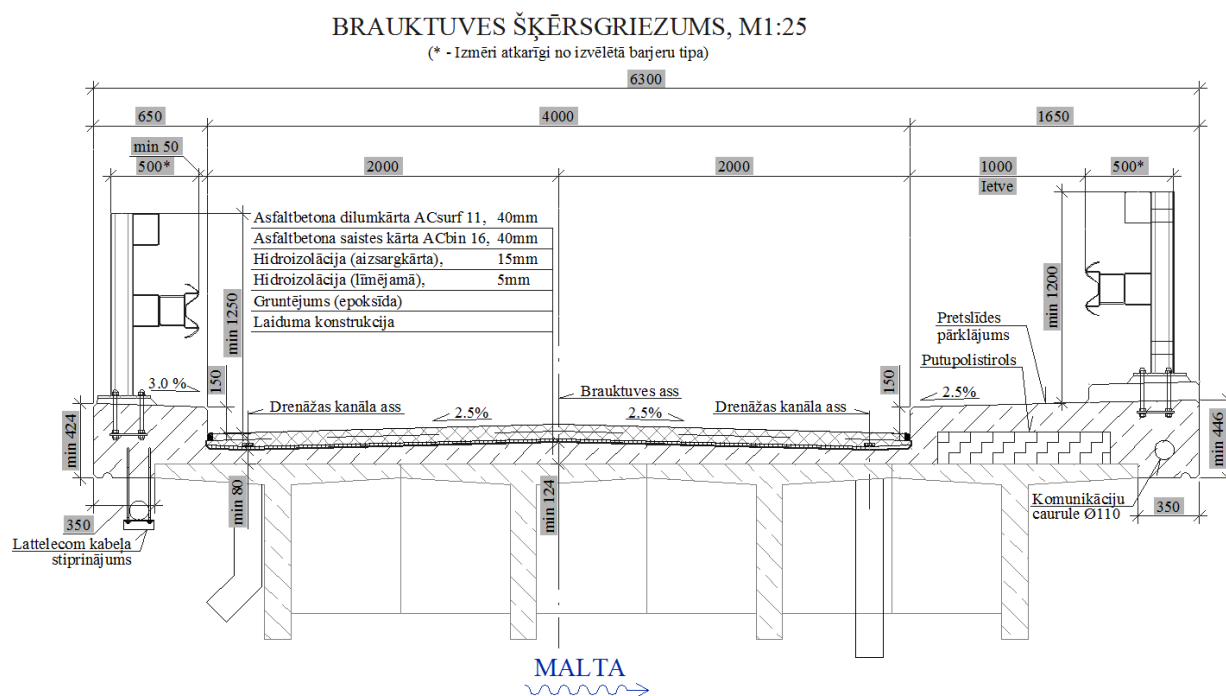
Sijas konstrukcijas sieniņa platums ir 150mm, plaukta biezums ir mainīgs – no 80 līdz 120mm (aprēķinu modelī pieņemts konstants plaukta biezums 100mm).

Tilts varētu būt projektēts pēc autotransporta slodzes, pēc shēmas N-13 un kāpurķēžu slodzes, pēc shēmas NG-60, iedarbības ierosināto piepūļu uzņemšanai.

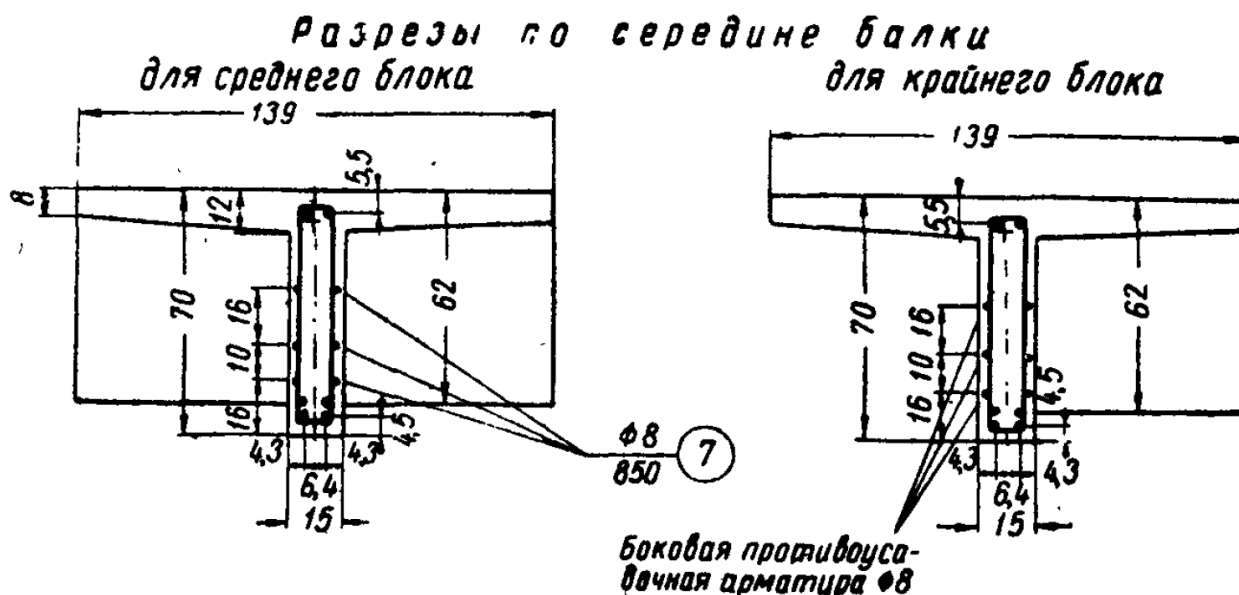
Visi laiduma konstrukcijas siju izmēri, materiāli, laiduma garumi, nesošā (darba) stiegrojuma apjomi un novietojums pieņemti no 56. tipa dzelzsbetona siju tipveida kataloga.



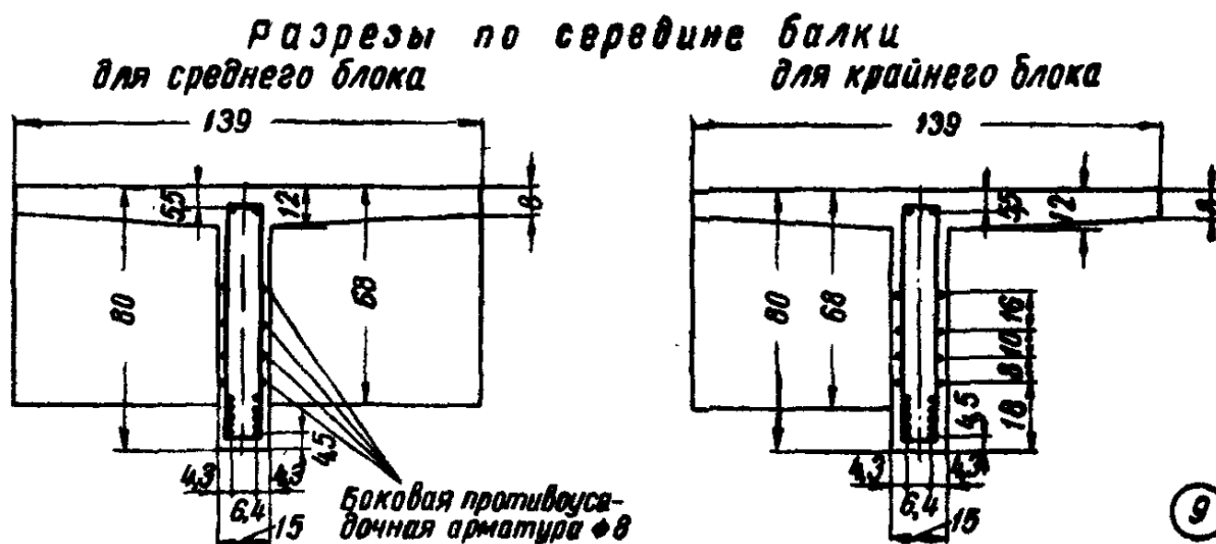
39. att. Tilta konstrukcijas aprēķina modelis 8.66 m laidumam.



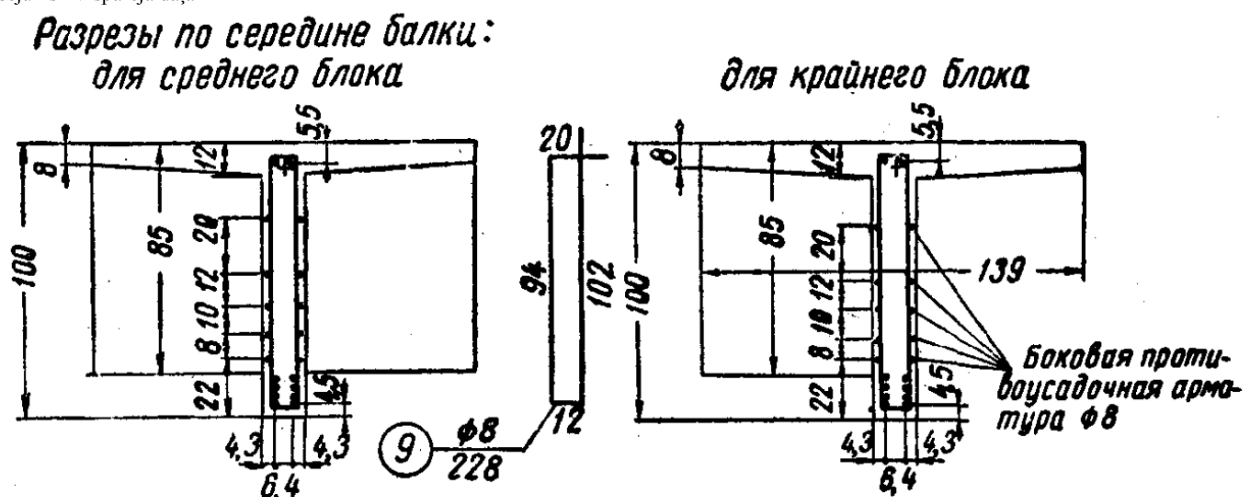
40. att. Brauktuves šķērsgriezums.



41. att. Saliekamā dzelzsbetona sijas konstrukcija un stiegrojums (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta 8.66 m laidumam).



42. att. Saliekamā dzelzsbetona sijas konstrukcija un stiegrojums (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta 11.36 m laidumam).



43. att. Saliekamā dzelzsbetona sijas konstrukcija un stiegrojums (pēc "Sojuzdorprojekt" 56. izlaiduma tipu projekta 16.76 m laidumam).

18.2.4 Materiāli

Laiduma konstrukcijas uzbetonējums tiek izbūvēts no betona C40/50. Esošās dzelzsbetona sijas izgatavotas no betona M250. Betona spiedes pretestība pēc tipu projekta rasējumiem $f_{cd} = 100 \text{ kg/cm}^2$. Esošie tilta balsti izgatavoti no akmens mūra.

Siju stiegrojums izgatavots pēc 56. tipu projekta risinājumiem, tērauda marka St.5 ar aprēķina pretestību stiepē $f_{yd} = 2400 \text{ kg/cm}^2$.

18.2.5 Pieliktās slodzes

Pastāvīgās slodzes:

- Konstrukcijas pašsvars pielikts atbilstoši laiduma konstrukcijas ģeometriskajiem izmēriem;
- Brauktuves sega, barjeras.

Mainīgās slodzes:

- Transporta līdzekļu slodze 44t atbilstoši augstāk norādītajai shēmai.

18.2.6 Veiktās pārbaudes un rezultāti

Laiduma konstrukcijas sijas aprēķins

Programmā LIRA tika izveidots aprēķina modelis maksimālo momentu un šķērsspēku noteikšanai laiduma konstrukcijas sijā.

Tika noteikti maksimālie momenti sijās laiduma konstrukcijas vidū un šķērsspēki sijas galos, no slodzēm un kombinācijām, kas dotas iepriekšējās nodaļās. Pēc tam, saskaņā ar projektā pieņemto sijas šķērsgriezumu un pastiprināšanas risinājumu, tika noteikta šķērsgriezuma nestspēja. Sijas lieces momenta nespēja aprēķināta kā reizinājums starp stieptā stiegrojuma šķērsgriezumu, stiegrojumu aprēķina stiepes pretestību un iekšējā spēka pāra plecu. Sijas šķērsspēka nestspēja noteikta atbilstoši standartā CHиП 2.03.01-84* dotajai metodikai, ņemot vērā minimālo šķērsspēka nestspēju un slīpo stiegru bīdes pretestību siju galos. Rezultāti apkopoti tabulās.

Piepūles 8.66 m laiduma konstrukcijas sijās no 44t transporta līdzekļa

| 56. tipa dzelzsbetona sijas ar diafragmām un sijas garumu 8,66 m. Sijas aprēķina slodze 44t smags transportlīdzeklis | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--|------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Piepūle | Normatīvās slodzes | | | | Kopā | | Sijas nestspēja | Sijas nestspēja/aplēsē slodze |
| | Sijas pašsvars (G1) | Betona izlīdzinošā slāņa pašsvars (G2) | Asfaltbetona seguma un barjeru pašsvars (G3) | 44t kustīgā slodze (P) | Normatīvā slodze (SumG+P) | Aplēsē slodze (SumG*1.1+P*1.35) | | |
| 1. sija (augšēces pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 55 | 94 | 34 | 93 | 275 | 325 | 586 | 1.80 |
| Q, kN | 27 | 54 | 19 | 42 | 142 | 166 | 316 | 1.90 |
| 2. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 56 | 73 | 31 | 104 | 264 | 316 | 603 | 1.91 |
| Q, kN | 28 | 30 | 13 | 64 | 135 | 165 | 319 | 1.94 |
| 3. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 56 | 78 | 29 | 96 | 258 | 308 | 590 | 1.92 |
| Q, kN | 28 | 32 | 13 | 55 | 128 | 154 | 315 | 2.05 |
| 4. sija (lejēces pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 55 | 109 | 16 | 28 | 208 | 235 | 457 | 1.94 |
| Q, kN | 27 | 63 | 9 | 7 | 106 | 118 | 275 | 2.33 |

M - lieces moments sijas laiduma vidū; Q – šķērsspēks sijas galos;

Siju nestspēja pietiekoša, lai uzņemtu MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto satiksmes slodzi (44t).

Piepūles 11.36 m laiduma konstrukcijas sijās no 44t transporta līdzekļa

| 56. tipa dzelzsbetona sijas ar diafragmām un sijas garumu 11,36 m. Sijas aprēķina slodze 44t smags transportlīdzeklis | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|--|------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Piepūle | Normatīvās slodzes | | | | Kopā | | Sijas nestspēja | Sijas nestspēja/aplēsē slodze |
| | Sijas pašsvars (G1) | Betona izlīdzinošā slāņa pašsvars (G2) | Asfaltbetona seguma un barjeru pašsvars (G3) | 44t kustīgā slodze (P) | Normatīvā slodze (SumG+P) | Aplēsē slodze (SumG*1.1+P*1.35) | | |
| 1. sija (augšēces pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 105 | 100 | 63 | 131 | 399 | 472 | 809 | 1.71 |
| Q, kN | 38 | 46 | 25 | 57 | 165 | 196 | 514 | 2.63 |
| 2. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 105 | 97 | 51 | 152 | 405 | 483 | 820 | 1.70 |
| Q, kN | 40 | 28 | 18 | 74 | 159 | 194 | 516 | 2.67 |
| 3. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 105 | 106 | 44 | 140 | 395 | 469 | 802 | 1.71 |
| Q, kN | 40 | 31 | 16 | 63 | 150 | 180 | 513 | 2.84 |
| 4. sija (lejēces pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 105 | 125 | 33 | 39 | 302 | 342 | 690 | 2.02 |
| O. kN | 38 | 58 | 12 | 15 | 122 | 138 | 491 | 3.56 |

M - lieces moments sijas laiduma vidū; Q – šķērsspēks sijas galos;

Siju nestspēja pietiekoša, lai uzņemtu MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto satiksmes slodzi (44t).

Piepūles 16.76 m laiduma konstrukcijas sijās no 44t transporta līdzekļa

| 56. tipa dzelzsbetona sijas ar diafragmām un sijas garumu 16,76 m. Sijas aprēķina slodze 44t smags transportlīdzeklis | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|--|------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Piepūle | Normatīvās slodzes | | | | Kopā | | Sijas nestspēja | Sijas nestspēja/aplāses slodze |
| | Sijas pašsvars (G1) | Betona izlīdzinošā slāņa pašsvars (G2) | Asfaltbetona seguma un barjeru pašsvars (G3) | 44t kustīgā slodze (P) | Normatīvā slodze (SumG+P) | Aplāses slodze (SumG*1.1+P*1.35) | | |
| 1. sija (augštes pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 258 | 232 | 122 | 275 | 887 | 1044 | 1435 | 1.37 |
| Q, kN | 64 | 69 | 35 | 83 | 251 | 297 | 746 | 2.51 |
| 2. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 259 | 249 | 120 | 266 | 894 | 1050 | 1468 | 1.40 |
| Q, kN | 66 | 52 | 28 | 93 | 239 | 286 | 750 | 2.62 |
| 3. sija | | | | | | | | |
| M, kNm | 259 | 265 | 106 | 237 | 867 | 1013 | 1442 | 1.42 |
| Q, kN | 66 | 56 | 25 | 82 | 228 | 272 | 747 | 2.75 |
| 4. sija (lejtes pusē) | | | | | | | | |
| M, kNm | 258 | 279 | 66 | 132 | 735 | 841 | 1113 | 1.32 |
| Q, kN | 64 | 85 | 17 | 20 | 185 | 209 | 721 | 3.45 |

M - lieces moments sijas laiduma vidū; Q – šķērsspēks sijas galos;

Siju nestspēja pietiekoša, lai uzņemtu MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto satiksmes slodzi (44t).

18.2.7 Balsta konstrukciju aprēķini

Tā kā nav saglabājusies esošā tilta projekta dokumentācija, tad balstu nestspēju nav iespējams noteikt. Tiltam ir masīvi mūra balsti, balstīti uz dabīgās pamatnes. Visi balsti ir vecie dzirnavu slūžu balsti (dati no 2016. gada tehniskās atskaites "Tilta pār Maltas upi Viļānu novadā inspekcija un pārbaude ar slodzi").

Tā kā esošā tilta projekta slodzes ir N-13, NG-60 (dati no 2016. gada tehniskās atskaites "Tilta pār Maltas upi Viļānu novadā inspekcija un pārbaude ar slodzi") un, veicot tilta apsekošanu dabā, tilta balstu deformācijas un sēšanās netika novērota, tad var secināt, ka tilta balstu nestspēja ir pietiekoša, lai uzņemtu MK noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" minēto satiksmes slodzi (44t).